

Underbilag a.

Fortegnelse over Udgifterne ved Opførelsen af en Postbygning
ved Københavns Personbanegaard.

	Kr.
Til Opførelsen af selve Bygningen med tilhørende Elevator samt til Udgifter til den langs med selve Bygningen løbende Tunnel (se Bilag A.)...	1,794,000
Til Ingeniørarbejder ved Bygningen (se Bilag B.)	283,677
Til Arbejder (Tunnel med Elevator, Overdækning af Læsseperroner) paa Statsbanernes Terrain (se Bilag C.)	206,000
I alt Kr....	2,283,677

Underbilag b.

Bilag A. til Indenrigsministeriets Skrivelse af 12. Januar 1909.

Beskrivelse og Overslag over Bygningsudgifterne ved Opførelsen
af en ny Postbygning i København.

Ved Bygningen til Københavns nye Postgaard, som er projekteret beliggende med Hovedfaçade ud mod Tietgensgade tæt Nordost for Tietgensbroen og Sidefaçade mod Tømmerpladsgade lige over for vestre Elektricitetsværk, ere følgende Materialier tænkte anvendte:

Alle Fundamenter støbes af Beton paa fast Bund, da Sandsynligheden taler for, at denne kan naas; skulde der vise sig Steder, hvor fast Bund ikke naas, maa disse forstærkes ved Pillottering.

Posttunelen langs Bygningens sydvestre Side udføres i vandtæt Beton med Blyasfaltindlæg.

Fra Terrain cote 5 til Overkant af Stueetagens Gulv opføres Bygningen af Murværk med udvendig Beklædning af Nexø Sandsten — i Lighed med hvad der kan ses paa Personbanegaardens Façade ud mod Reventlowsgade —, som overalt i Jordlinien hviler paa en Granitsokkel, og som paa Overkant afdækkes med et Granitbaand.

Fra Stueetagens Gulv til Underkant af Stueetagens Vinduer beklædes Murværket med Bremer Sandsten.