

af enhver, der har Erfaring i at føre store Skibe, nemlig, at Skibe ville være i Stand til at gaa ind i den nye Havn med Strømmen næsten parallel med den Kurs, der skal styres, og saaledes vil Risikoen til at komme til at tage Skade blive reduceret til et Minimum. Jeg har fremstillet Forholdene saaledes, som de forekomme mig at være, og haaber, det maa faa nogen Indflydelse til Fremgang for Esbjerg ved, at den nye Havn bygges med en praktisk Beliggenhed.

Jeg forbliver, min Herre,

Deres hengivne

W. J. Park,
Fører af Dampskibet „Edale“.

6 andre Erklæringer fra engelske Skibsførere af lignende Indhold medfulgte fra Ministeriet.
