

Bilag XX.Oversættelse.

Dampskibet S/S „Edale“. Længde 330 Fod. Død Vægt 6,000 Tons.

Esbjerg Havn, den 5. September 1908.

Hr. Lauritzen,

Dampskibs-Reder etc.,

Esbjerg.

Min Herre!

Der kan ingen Tvivl være om, at enhver interesseret maa erkende, at Deres Havn, skønt vel beliggende, er forældet, hvad angaar dens Bekvemmelighed til Fortøjning af Nutidsdampskibe. Saa meget mere vil den derfor komme bagud, hvis der ikke tages nogle Skridt til at imødekomme de Fordringer, der stilles af den stadig forøgede Størrelse af Fremtidens Skibe. Ved for nylig at nærme mig Havnen blev jeg slaaet ved to synlige Mangler ved Indløbet. Den første og største Mangel skyldes Træmolerne, der ere anbragte i ret Vinkel med Tidvande. For det andet er Indsejlingen til Havnen overordentlig smal, saaledes at et Skib, selv af moderat Størrelse — saasom 250 Fod —, løber den Risiko næsten uundgaaelig at tage Skade, enten for dets eget Vedkommende eller for Molens, fordi Strømmen slaar — presser — Skibet paa Havne-Siden og sætter det over mod Bølgebryderen.

Jeg har to Planer liggende foran mig, og efter den ene synes det at være foreslaaet at bygge en ny Havn Øst for det nuværende Indløb ved at bortsprænge den gamle Bølgebryder og bygge en ny. Hvad vil Resultatet blive? Det vil sikkert vise sig ikke at byde paa nogen videre Fremgang, for Redere ville ikke sende deres Skibe til en Havn, hvor de efter vedholdende østlig Vind sandsynligvis ville løbe paa Grund og komme til at staa paa Resterne af den gamle Bølgebryder. Desuden vil der, hvis de gamle Træmoler blive staaende, nøjagtig blive den samme Risiko ved at sejle ind, eller Risikoen vil blive forøget, fordi Strømmen, som løber forbi Indløbet, vil blive forstærket, hvis den nye Bølgebryder bygges længere ud i Vandet.

Den anden Plan, som gaar ud paa at bygge en ny Havn mod Vest, synes at være fuldstændig praktisk. Ved at vælge den vil Indsejlingen blive betydelig udvidet og de nuværende Moler blive fjernede. Men Hovedfordelen er en, som snart vil ses