

Som allerede anført i tidligere Skrivelser til Ministeren for offentlige Arbejdere de Krav, som der maatte stilles til Forbedringer af den nuværende Eksporthavn, følgende:

- a. Forøget Uddybning af Graadyb-Barren, Løbet indtil Havnen samt af selve Havnen af indtil 24 Fod ved Højvande.
- b. at 2 Sandpumpe-Skibe holdes i stadig Virksomhed for at vedligeholde den een Gang opnaaede Dybde.
- c. en Flytning udefter af Ledemolen, og
- d. en Fjernelse af de ved Kajen beliggende Kullagre.

Herved vilde opnaas, at alle de Krav, der med Rette kunne stilles til en Eksporthavn, i en efter vor Mening overskuelig Fremtid ville være tilfredsstillende.

Havnen vil blive tilstrækkelig stor, dyb, rolig og isfri; Forbindelsen fra Havnen til Jernbanestationen og Slagterierne kunde blive god, idet man havde let Adgang til at forbedre Sporsystemet, og Besejlingsforholdene vilde — saa vidt vi kunne skønne — blive tilfredsstillende.

Det forenede Dampskibs-Selskab, der er blottet for særlige Interesser i, hvor vidt en Udvidelse af Havnen kommer til at foregaa i østlig eller vestlig Retning, har hilst den i dette Aar vedtagne og stadfæstede Lov af 19. Juni 1908 om Esbjerg Havns Udvidelse med Glæde, idet denne Lov imødekommer Kravene for Eksportdampernes Vedkommende. Der har fra Selskabets Side, som ovenfor antydtes, ikke været sparet paa Arbejde og Udgifter, der have tynget haardt, for at tilfredsstille de Krav, som til enhver Tid kunde stilles til Eksportdamperne, og Selskabet mener paa dette Omraade at have gjort en stor Indsats for Oparbejdelsen af Eksporttrafikken mellem Danmark og England over Esbjerg.

Man havde haabet, at det i første Linie vilde gælde om at lette denne Del af Skibsfarten for nogle af de Byrder, der have hvilet paa den, naar der skulde ofres mange Penge paa en Udvidelse af Havnen. Det blev da ogsaa betonet i de Bemærkninger, hvormed det i Folketinget den 18. Januar 1907 fremsatte Lovforslag ledsagedes, at særlig Landbrugsministeriet indtrængende havde anbefalet Udvidelsen under Henvisning til den Betydning, der knytter sig til, at Esbjerg Havn bliver i Stand til i paakommende Tilfælde, navnlig under Isforhold, at magte den hele Trafik med Udførsel af Landbrugsprodukter. Man fik af de nævnte Bemærkninger i det hele taget det Indtryk, at Tilfredsstillelsen af Landbrugseksportens Krav skulde være det vigtigste, og at man først i anden Linie vilde tage Hensyn til en Stor-Trafik, som i Virkeligheden efter vor Mening er ret imaginær.

Det vil nemlig maaske nok lykkes — efter at en Udvidelse som den projekterede har fundet Sted — at drage noget af den Import, der nu foregaa til østjydske Havne, over til Esbjerg; men vi tillade os at udtale, at vi ikke formaa at indse, at dette for Landet skulde blive en Fordel, som var værd den store Bekostning, som Udførelsen af det paatænkte Projekt vil medføre, og vi nære ikke den Anskuelse, at Virkeliggørelsen af det foreliggende Projekt vil drage nævneværdig Trafik fra Hamborg, hvad der jo fra anden Side er fremsat som en Sandsynlighed. Naar Selskabet tillader sig at udtale dette, er det ikke, fordi det anser sig for at være den rette Dommer paa dette Omraade, men man har ment at ville udtale en Anskuelse, der jo dog støtter sig paa en Del Erfaring med Hensyn til Bedømmelsen af Rederiforhold.

Men ville saaledes Stor-Trafikken og Importen over Esbjerg neppe udvikle sig til noget, der vil være til nævneværdig Gavn for Landet, saa ligger der efter vor Opfattelse en stor Mulighed — ja, en Sandsynlighed — for, at Eksporten fra Esbjerg stadig vil udvikle sig betydeligt, naar Betingelserne herfor blive givne i gode Havneforhold og hensigtsmæssige Skibe. Vi skulle i denne Sammenhæng nævne, at der med Det forenede Dampskibs-Selskabs Skibe i 1898 udførtes fra Esbjerg 72,375 Tons, i 1903: 116,657 Tons og i 1907: 132,192 Tons. Det maa vel endvidere anses for temmelig sikkert, at Kravene til Hurtighed og Præcision ville stige betydeligt med Hensyn til Eksporten af Landbrugsprodukterne.

I hvorvel det nu nærmest er Godstrafikken, som spiller en Rolle for Landbruget, kunne vi dog ikke undgaa ogsaa i nærværende Skrivelse at omtale Forholdene