

Bilag XII.

Det forenede Dampskibs-Selskab.

7. December 1908.

Til Landbrugsministeriet.

I Anledning af det af Ministeren for offentlige Arbejder i Folketinget fremlagte Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse tillader Selskabet sig herved, under Henviisning til de Skrivelser, som Selskabet paa forskellige Tidspunkter ved tidligere Lejligheder har, indsendt saavel til Landbrugsministeriet som ogsaa til Ministeriet for offentlige Arbejder, at fremsætte følgende Bemærkninger:

Det er — som det vil være det høje Ministerium bekendt -- saa at sige udelukkende Det forenede Dampskibs-Selskabs Skibe, som besørge — og som nu i en lang Aarrække have besørget — Eksporten fra Esbjerg, hvilken Eksport jo i Virkeligheden udgør den allervæsentligste Del af hele Skibsfarten paa denne By, og vi gaa — i Henhold til de Bemærkninger, som Hans Ekscellence Ministeren for offentlige Arbejder fremsatte til det omhandlede Lovforslag i Folketinget — ud fra, at den i indværende Rigsdagssamling foreslaaede Udvidelse af Esbjerg Havn ogsaa sigter paa at tilfredsstille — eller i ethvert Fald imødekomme — de Krav, der ere rejste af de med Udførselen af Landbrugsprodukter beskæftigede Institutioner og Personer. Vi tillade os saaledes at minde om Ministerens Udtalelser (Rigsdagstidenden af 17. Oktober d. A. Sp. 1341):

„ . . . og endelig, men ikke mindst, at Landbrugsministeriet indtrængende havde anbefalet den foreslaaede Udvidelse af Esbjerg Havn, navnlig i Betragtning af den store Betydning, Esbjerg maa siges at have for Udførselen af Landbrugsprodukter.“

Det forenede Dampskibs-Selskab har imidlertid med stor Bekymring set det nuværende Lovforslag blive fremsat, idet dette efter vor Opfattelse ikke alene ikke forbedrer Forholdene for Landbrugseksportens Vedkommende, men tværtimod forværrer dem, fordi Haabet om indenfor en rimelig Tid at faa afhjulpet de ved den nuværende Eksporthavn hæftende Mangler, bliver afskaaret. Dette skulle vi nærmere tillade os at paavise, idet vi først skulle gøre Rede for de Krav, der efter vor Mening i det væsentlige bør stilles til en Eksporthavn, og dernæst nærmere paavise, dels at den nuværende Eksporthavn lider af væsentlige Mangler, og dels at det foreslaaede Projekt til en ny Havn ikke vil være tilfredsstillende, samt endelig præcisere Fordelene ved at holde sig til det Standpunkt, som Det forenede Dampskibs-Selskab ogsaa tidligere har taget, naar der har været Tale om en Forbedring af Havneforholdene i Esbjerg.

Naar vi tillade os at begynde med kortelig at opstille de Fordringer, der maa stilles til en Eksporthavn, da har dette sin Grund i forskellige Udtalelser, der ere fremkomne ved Forelæggelsen og Behandlingen i Folketinget af det nævnte Lovforslag, og som kunne tyde paa, at den Opfattelse fejlagtig næres forskellige Steder, at den nuværende Eksporthavn i alt væsentligt er tilfredsstillende. Vi skulle saaledes anføre de Udtalelser, som Hans Ekscellence Ministeren for offentlige Arbejder er fremkommen med (Rigsdagstidenden af 17. Oktober d. A. Sp. 1349):