

Plan IX. Først bemærkes, at den nuværende Havn forbliver uberørt, og at der i samme er saa lidt Plads, at de større Eksportskibe ikke kunne svaje der, at der med stærkt Lavvande er saa lidt Vand, at Skibene staa paa Grund, at der i Indsejlingen er saa lidt Vand, at Skibene, naar de ere lastede, ikke kunne forlade Havnen med stærkt Lavvande. Ovennævnte, der er til stor Ulempe for Skibe, der benytte Havnen, forbliver efter Planen uforandret, hvilket jeg anser for uheldigt, dersom Havnen vedblivende skal benyttes som Eksporthavn.

Indsejlingen til den nye Havn er vinkelret paa Strømmen og omtrent i N. V., hvilket er den Retning, hvor Søen faar den længste Strækning at løbe paa, og vil med haarde N. V. og V.-lige Vinde blive meget vanskelig for større Skibe at besejle. Den omtalte N. V. Vind vil med Storm sætte megen Dønning i Havnen, der saaledes vil blive urolig at ligge i (i Lighed med Frihavnen i København).

Indsejlingen til Fiskerihavnen vil blive som omtalt under Plan IV.

Isforholdene ved Indsejlingerne baade til Trafik- og Fiskerihavn ville i alt væsentligt blive som omtalt under Plan IV. Strømmen vil med lette Vinde føre Isen forbi, og med stærke Vinde ret paa Havnen ville Indsejlingerne for en Tid kunne blive belempede med Is, uden at samme for Trafikhavnens Vedkommende kan blive videre generende for kraftige Dampskibe.

J. P. Rosenkilde.

---