

Bilag XI.

Føreren af Fyrtransportskibet Nordsoen.

Esbjerg, den 22de December 1908.

Hermed 4 Bilag.

Til Fyrdirektøren.

Efter Ordre skal jeg hermed tillade mig at fremsende følgende Bemærkninger om de hermed følgende 3 Planer til Udvidelse af Esbjerg Havn.

Plan I med Bibeholdelse af den nuværende Indsejling i den forbedrede Form, som Planen viser, anser jeg for meget heldig, ogsaa for større Skibe. Nordre Mole bibeholdes og vil altid yde et udmærket Støttepunkt for Skibe, der søge Havnen, uanset, fra hvilken Side Strømmen løber, og naar Læmolen, som vist paa Planen, flyttes saa langt ud, at der bliver Svajaplads for større Skibe, hvilket nu ikke er Tilfældet, og er en væsentlig Gene for Havnens Benyttelse, tror jeg, at det vil blive en udmærket Eksporthavn. Besejlingen af Fiskerihavnen, hvor Indsejlingen efter Planen ikke forandres, vil blive en Del forbedret, idet der bliver bedre Plads for Skibene, naar de have passeret Molerne, til at faa Farten stoppet, enten ved at løbe Skibet i Vinden eller ved at ankre, efter som Forholdene kræve det.

Isforholdene i Havnen ville antagelig forblive som nu, da Strømmens Løb og Retning neppe ville blive særlig paavirkede. Isforholdene i Fiskerihavnen ville i alt væsentligt blive som nu, helt undgaas, at Indsejlingen, særlig med sydlige Vinde, belermes med Is, kan det ikke, men som Regel er det kun for kortere Tid ad Gangen.

Plan IV's Indsejling til Havnen, tror jeg, er meget heldig, da samme bliver meget nær i Strømmens Retning, for Skibe, der søge den Del af Havnen, der ligger Østen for den nuværende nordre Mole; og for Skibe, der søge den Del af Havnen, der ligger Vesten for nævnte Mole, vil Strømmen heller ikke frembyde nogen Vanskelighed og maaske i mange Tilfælde lette Manøvreringen i samme.

Da Læmolen ligesom i Plan I flyttes saa langt, at der bliver Svajaplads til større Skibe, anser jeg en saadan Havn for særlig heldig, hvad Besejlingsforholdene angaar.

Indsejlingen til Fiskerihavnen, der bliver vinkelret paa Strømmen, vil med haarde Vinde, der altid forøge Strømmens Hastighed betydeligt, medføre en Del Vanskeligheder.

Isforholdene i en Havn efter Plan IV ville for den Del, der kommer til at ligge Vesten for den nuværende nordre Mole, med S. O. og S.-lige Vinde være meget udsat for at blive blokerede af Is, der Øster fra føres af Vind og Strøm indenfor Læmolen, og da der ikke er noget, der kan stoppe den, som nordre Mole nu gør, vil Havnen let blive pakket fuld, og da der ingen Strøm kommer i Havnen med Flod, kan der være Fare for, at den i længere Tid ikke kan komme ud af Havnen igen og derved blive til megen Gene for Skibsfarten.

For Fiskerihavnens Vedkommende er der en Del mindre Sandsynlighed for Blokering af Is, idet Strømmen, som tidligere nævnt er vinkelret paa Indsejlingen, hovedsagelig vil føre Isen forbi; dog kan Vinde ret paa Havnen for en Tid pakke ret betydelige Ismasser sammen i og ved Indsejlingen til samme, men en Forandring af Vinden vil ogsaa hurtig fjerne Isen igen.