

Planen af 1908 mod Vest.

Besejlingsforholdene efter denne Plan ville ikke blive gode under alle Forhold.

Undtagen paa Stillevande — der kun varer kort —, maa et indgaaende Skib nødvendigvis komme paa tværs af Strømmen for at anløbe Havnen og dette er forbundet med ikke lille Risiko med 2 lige langt udstaaende Molehoveder; navnlig vil Risikoen blive størst over en stærk Ebstrøm, idet da et Skib ude fra det smalle Færvand maa dreje indefter mod Havnemolerne langt over en Retvinkel, og der kan saa derfor let gøres fejl Beregning paa Grund af den stærke Strømdrift, enten det er Dag eller Nat. Slaat Beregningen ikke til, vil en Kollision med et af Molehovederne være en Følge, idet, naar det lykkes at faa Forskibet indenfor Molehovederne, vil Agterskibet af Strømmen føres ind paa et af Molehovederne.

Læforholdene ved denne Havn ville heller ikke blive gode; thi Havnemundingen maa nødvendigvis være bred efter denne Plan (400 Fod), og der vil igennem denne Aabning sætte en Del Sølslag ind i Havnen med stærke Vinde omkring Vest, der vil gøre den urolig, hvad navnlig vil føles ved Bolværkspladsen lige overfor Munden, og er det ikke umuligt, at de der liggende Skibe kunne tage Skade. Standsning af Losning og Ladning af Skibe kunne maaske ogsaa foraarsages af Sølslaget, i det mindste vil det kunne genere meget.

Angaaende Isforholdene da vil den Is, der danner sig i selve Havnen eller bliver sat eller presset ind af Strøm og stærke Vinde udefra, hvilket ikke kan undgaas, nødvendigvis forblive i Havnen, da der ingen Strøm findes i Havnen til at føre den ud igen.

Paa Grund af denne Havns Beliggenhed saa tror jeg, at der udenfor den, navnlig med Flodstrøm og Vinde af Nordvest til Sydvest, vil samle sig meget Is, thi jeg har lagt Mærke til, at der under saadanne Forhold altid har været Sammenpakning af Is i Bugten ved Strandby.

Jeg har nu her behandlet indgaaende Sejlads, thi udgaaende gaar meget lettere end indgaaende.

Angaaende mindre Skibe da kunne disse altid besejle en Havn, hvor større Skibe kunne.

Mine Udtalelser gælde selvfølgelig, naar Vanddybden bliver ens for begge Havneplaner (24 Fod ligeud udenfor Havnen samt tilstrækkeligt til begge Sider ogsaa udenfor).

Jeg haaber, at de paagældende ville kunne forstaa mine Udtalelser, saaledes at disse maa blive til god Nytte.

Ærbødigst

J. Warrer,
Fører af „J. C. la Cour“.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

København.