

Bilag IX.

Esbjerg den 9. Januar 1909.

Ifølge det høje Ministeriums ærede Skrivelse af 22. December f. A. med Anmodning om en Udtalelse af mig om Besejlings-, Strøm-, Læ- og Isskruningsforholdene ved Fremtidshavnen i Esbjerg, henholdsvis efter den af Regeringen i 1907 og 1908 foreslaaede Plan, skal jeg herved tillade mig at anføre følgende:

Plan, Oktober 1907. (Øst).

Besejlingsforholdene ville efter denne Plan under alle Forhold blive ret gode, idet Manøvrepladsen og Vanddybden bliver meget større end i den nuværende Havn; men for at det kan blive rigtig godt, vil jeg samtidig herved tillade mig at bemærke, at Afstanden mellem nordre Mole og Lededæmningshovedet bør være noget større end paa Planen anvist (den bør være 280 Fod frit Løb), ligeledes bør Lededæmningen gives en lille Krømming indefter for bedre at retlede Strømmen igennem Havnen. At Indsejlings-Molehovederne ikke ere ude i Linie med hinanden, vil gøre Besejlingen meget lettere, navnlig under stærk Ebstrøm, idet et indgaaende Skib kommer omtrent strømret efter at være passeret Nordre Moles Hoved og forinden Lededæmningshovedet naas, hvilket selvfølgelig er meget heldigt.

Efter den foreslaaede Plan behøver man ikke at ængstes ved at have god Styrefart for indgaaende, idet man altid kan faa Farten stoppet efter at man er løbet op Sydøst efter i Havnen, hvor man saa kan lægge til Bolværk eller svinge naar og hvor som helst der ønskes.

Med Hensyn til Strømforholdene da ville disse blive meget gunstigere for Besejlingen end i den nuværende Havn, idet Strømmen ikke vil blive saa stærk, grundet paa at selve Havnen saavel som dens Indsejling bliver bredere, ligesom ogsaa den nuværende Lededæmnings Fangearm mod Syd bliver fjernet.

Selvfølgelig vil et Skib for indgaaende — navnlig over Ebstrøm — have Strømmen tværs indtil Nordre Moles Hoved, men saa kommer Skibet ogsaa — som før nævnt — retstrøms, forinden Lededæmningshovedet naas — og dette letter jo Besejlingen meget.

Læforholdene ville blive gode, idet Lededæmningen eller Læmolten bliver tilstrækkelig høj til, at Stormfloder ikke løbe over den.

Angaaende Isforholdene da ville disse ikke kunne genere Sejladsen i Havnen, og kan jeg i saa Henseende henvise til den nuværende Havn, hvor der aldrig har været nævneværdige Ishindringer i de 34 Aar, jeg stadig har besejlet Esbjerg Havn som Fører af Eksportdampskibe, og Faren for Ishindringer vil endnu blive mindre ved den foreslaaede Plan. Selv om der med Flod vil sætte nogen Is ind i Havnemundingen — hvad dog altid er gennemsejlig —, saa løsner denne sig straks, at Ebstrømmen begynder at løbe ud af Havnen, og driver derefter ud i Farvandet.

Saa vidt denne Plan!