

*Is og Isskruning.*

I de 20 Aar (1875 til 1895), jeg var Fører af Dampskibe i stadig Fart paa Esbjerg—England, har Isen aldrig, selv med haarde Vintre, lagt nævneværdige Hindringer i Vejen for at komme ud af eller ind i Havnen. Jeg har haft Tilfælde, at jeg for udgaaende ikke kunde forcere Isen ved Mejlsand, men maatte returnere til Havnen, Isen spredte sig senere samme Vandtid af Ebben, men den Gang kunde Barren kun passeres ved Højvandstid; en Vinter har Isen ligget fast Øst for Havnen og blev i lang Tid passeret af Fodgængere til Fanø, men i og udenfor Havnen var i begge Tilfælde intet i Vejen. Det har vel kunnet hænde med Vinde fra Vest og megen Drivis i Farvandet, og Floden kunde pakke en Del Is ind i Forhavnen, men med første Ebstrøm blev der altid aabent. Med haard Kuling af SV. har jeg et Par Gange set Isen skrue paa Yderenden af nordre Mole, men Ebben, som kommer ned gennem Forhavnen, fik snart Bugt med den og førte den bort. At den projekterede Udvidelse vil forbedre Isforholdene, kan der vel ikke tvivles om, og dertil kommer, at den større Dybde tillader Skibene at gaa eller komme uafhængig af Vandtiden, hvilket giver dem store Fordele.

## Vest-Projektet. Forslag IX.

*Besejlings-Strømforholdene.*

Da Strømmen her løber tværs paa Indsejlingen, og da Kuling paa Land vil sætte Sø paa Molen, vil det sikkert meget ofte, da vestlige Vinde ere de fremherskende, blive vanskeligt at bringe et Skib uskadt i Havn, og det vil sikkert snart vise sig nødvendigt, at der bygges Moler ud paa begge Sider af Indløbet, og hvorledes Strømmen da vil blive i det derved meget indsnævrede Farvand, kan sikkert vanskeligt forud beregnes, men at den bliver meget vanskelig, er sikkert.

*Is og Isskruning.*

Flodstrømmen vil altid pakke Is ind i Havnen særlig med Vinde fra Vest, og da der ikke er Strøm gennem Havnen, som atter kan bringe Isen ud, vil Isforholdene sikkert blive meget vanskelige, jeg synes der i det hele kan blive Udsigt til, at Havnen der bliver alt andet end en isfri Havn.

Jeg undlader ikke at meddele det høje Ministerium, at jeg i Brev af 14. f. M., opfordret dertil af „Det forenede Dampskibs-Selskab“, har jeg udtalt mig om de forskellige Projekter, og at jeg samtidig har sendt Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse, hvad jeg i sin Tid har skrevet i „Dansk Søfartstidende“ under Mærket „Dampskibsfører“ derom.

Ærbødigst

Th. Thomsen,  
R. af Dbg.