

## Bilag VIII.

Th. Thomsen.

Hellerup, den 16. December 1908.

Som forhenværende Fører i Det forenede Dampskibs-Selskab blev jeg forleden af Selskabet opfordret til at udtale mig om de forskellige Projekter til Ændringer af Havnen ved Esbjerg, hvilket jeg gjorde i Brev til Selskabet den 14. ds., og er mit Brev vel allerede kommet det ærede Udvalg i Hænde; jeg tillader mig yderligere vedlagt at sende Udvalget, hvad jeg i samme Anledning har skrevet under Mærket „Dampskibsfører“ i Dansk Søfartstidende, samt hvad „En udenbys merkantil Mand“ svarede paa min første Artikkel.

Ærbødigst

Th. Thomsen.

Til Udvalget om Esbjerg Havn.

Hellerup, den 7. Januar 1909.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder,

København.

I Besvarelse af de til mig i Ministeriets ærede Skrivelse af 12. f. M. rettede Spørgsmaal skal jeg udtale følgende:

Øst-Projektet.

### *Besejlings-Strømforholdene.*

Da dette Projekt jo er en Udvidelse af den gamle Havn, tror jeg, at man, støttende sig til Erfaringer, med Sikkerhed kan sige, at naar blot Farvandet udenfor begge Molerne uddybes i tilstrækkelig Bredde, saaledes at det lader sig gøre, at et Skib for indgaaende kan tage Strømmen til Indtægt, da ville Besejlings- og Strømforholdene blive saa gode som det kan ventes ved en Havn i et Strømfarvand som ved Esbjerg, og den større Bredde, Havnen faar mellem Anlægs kajen og Lededæmningen end den nuværende, vil lette Manøvreringen i Havnen i høj Grad og spare megen Tid.