

Bilag VII.

Esbjerg Havnekontor, den 31. Decem̄ber 1908.

I Henhold til Havneraadets Skrivelse Nr. 107 af 30. ds. tillader jeg mig at udtale, med Hensyn til det østlige Projekt, vil ved en Flytning af Lededæmningen Besejlingen af Havnen blive saa god som det i det hele taget kan lade sig gøre ved Esbjerg Havn, idet de store Skibe ville kunne afvente Højvande og saaledes komme ind paa omtrent stille Vande. For de mindre Baades Vedkommende vil Navigeringen paa Havnen foregaa betydelig lettere, naar Molerne bliver fjernede saa meget fra hinanden, som angivet. Strømmen vil som Følge af, at Dæmningen rettes ud, faa et mere ret Løb gennem Forhavnen. Da Vinde mellem SSV og VSV kommende fra SV give de højeste Vandstande, vil deraf følge, at ved en eventuel Forlængelse af Kajen Øst paa, gives de roligste Forhold, altsaa den bedste Læ. Ganske vist kan Vinden, som kommer fra SV til enkelte Tider holde Vandet inde, efter at Vinden har skaget sig om enten til Syd eller Vest, men det er kun af kort Varighed. For Isens Vedkommende maa det formodes, at de samme Forhold som hidtil ville gøre sig gældende. Da Vinteren indtræder med østlige Vinde, og de deraf følgende lave Vandstande foranledige, at Isen kommer til at staa fast paa Flakken Øst for Havnen, saa der ikke bliver mere Passage af Isen end til Fyldning af Forhavnsbassinet.

For Vesthavns Vedkommende vil under gunstige Vejrforhold neppe være noget at sige om Besejlingsforholdene for Skibe af Middelstørrelse, da de jo, som ofte omtalt, komme til Havnen strømet. For større Skibes Vedkommende vil det derimod med SV Storm og Højvande være forbundet med ikke ringe Risiko at løbe ind i Havnen, navnlig hvis det skulde vise sig, at den vil blive stærkt besøgt, da store Skibe, for at komme ind i Havnen, ville komme vinkelret paa Strømmen og derfor maa have saa megen Fart, saa Skibet kan styre.

Det er uden Tvivl, at Havnen ved sydvestlige Storme maa blive urolig at ligge i, navnlig med 6—7 Fod over daglig Vande, naar Læmolerne ikke længere kunne beskytte.

Med Hensyn til Is vil Havnen efter de indvundne Erfaringer fyldes med Is ved sydlige til sydvestlige Vinde, som vil være vanskelig at faa ud og saaledes være generende for Trafikken, hvorimod den med nordlige NØ. Vinde vil kunne holdes saa godt som isfri med Assistance af Havnens Damper. De øvrige Vinde ville antagelig føre Isen forbi Havnen uden nævneværdig Gene for denne.

Ærbødigt

J. A. Jensen.

Til Esbjerg Havneraad.