

Bilag VI.

Kommandør Ammundsen,
Kaptajnerne Bloch og J. Bay Schmith,
Chefer for Fiskeriinspektionen 1904—08.

København den 12. December 1908.

Hermed 4 Bilag.

Til Marineministeriet.

I Anledning af Marineministeriets Skrivelse Nr. 4,095 af 10. ds., hvori ønskes en Udtalelse om Besejlings- og Isforhold ved et Havneanlæg ved Esbjerg efter forskellige Projekter, ere vi enige om at fremsætte følgende:

Besejlingsforhold. I en Havn som den i Forslagene I og IV projekterede, ville Forholdene blive omtrent som i den nuværende, d. v. s. den gennem Havnen løbende Strøm — foraarsaget af Tidevandet — vanskeliggør Besejlingen. Indsejlingsaabningens Beliggenhed — særlig i Projekt IV — vil derhos nødvendiggøre krappe Drejninger, hvilket under uheldige Vind- og Strømforhold kræver høj Grad af Forsigtighed under Besejlingen.

I en Havn som projekteret i Forslag IX stille Forholdene sig noget mere gunstige. Havnen er lukket mod Syd, saa at Strømforholdene blive mere godartede, ligesom Indsejlingsaabningens Beliggenhed udfor et bredere Havnebassin giver lettere og sikrere Besejlingsforhold.

Døg maa man paapege det uheldige i, at Indsejlingen ved dette Projekt, ligesom ved de andre, skal foregaa tværs paa Strømmen. Under uheldige Strømforhold — Flodstrøm — synes der at være paaregnet vel ringe Plads til den Drejning Nord over, som et langt Skib vil faa, naar det kommer tværs ind igennem Aabningen. Ved at flytte Indsejlingsaabningen lidt Syd i vil denne Mangel kunne rettes.

Isforhold. Under Isforhold vil ligeledes det i Forslag IX projekterede Anlæg være lettere tilgængeligt af den Grund, at Strømforholdene i selve Havnen antagelig blive roligere, og Isen saaledes vil faa mindre Lejlighed til at skrue sammen. Den nuværende Havn og Havne som projekteret ved Forslagene I og IV ville altid være vanskelig tilgængelige, undtagen ved stille og faldende Vande, idet Strømmen ved voksende Vande vil presse Isen sammen.

Undertegnede Bloch og Bay Schmith have ikke haft Lejlighed til at se Isforhold ved Esbjerg.

Bilagene følge vedlagt.

H. Ammundsen.

C. Bloch.

J. Bay Schmith.