

Løb kan kastes udefter, og dels for at skaffe lidt Strømlæ i selve Indløbet. Tillige bør Lededæmningen ligeledes afrundes for at lede Ebbestrømmens Løb ud af Havnen; thi Ebbestrømmen vil, naar den løber langs med en ligeløbende Dæmning eller Pæleværk komme til at danne en skarp Kurve over mod Nordre Molehoved, hvorimod en afrundet Lededæmning vil lede Ebbestrømmen mere ret ud af Havnen paa samme Maade som nu for Tiden. Som Følge deraf vil Anduvningen af Havnen efter Projektets Konstruktion over en Ebbestrøm absolut blive vanskelig og maaske ogsaa farlig. Ligeledes vil den vist ogsaa berede Vanskeligheder i selve Havnen, naar Skibe komme ind med Flodstrømmen og skulle Øst efter til Eksportkajen.

Hvad Isforholdene angaar, da vil der, om der i det hele taget kan regnes med Ishindringer, være alle Betingelser til Stede for, at den vil sammenpakke sig ind i det nye Havnebasin, navnlig med sydøstlige Vinde og Ebbestrøm, Flodstrømmen vil som sædvanlig bringe en Del Is ind i Havnen Øst efter, men saa snart Ebben kommer i Gang, vil Isen derfra blive ført udefter og aflejre sig i Indløbet til det nye Havnebasin.

Til Forslag IX.

Anduvningen af Havnen vil jo væsentlig være afhængig af Strømmen udenfor og op imod Havnen, men da Strømmen omkring det Sted, hvor Havneindløbet vises paa Projektet, kun er ringe, formodentlig ved at Grundene Syd for ad Sandodde til afvise Flodstrømmens Retning og formindske dens Fart og samme Grunde ligeledes beskytte mod en stærk Ebbestrøm uden for Indløbet, kunne vi ikke skønne rettere, end at Anduvningen af Havnen ingen Vanskeligheder vil byde. Paa Kortet er antydnet, hvorledes vi antage, at Besejlingen vil foregaa, saavel med Flod som Ebbestrøm. Inde i Havnen vil Besejlingen paa Grund af, at der ingen Strøm bliver, jo være almindelig.

Med Hensyn til Isforholdene, da vil Pakningen vel blive størst med sydvestlige Vinde, men vi tro heller ikke her, at Isforholdene kunne blive saadanne, at de ville kunne standse almindelig Trafik. Vil en Ispakning alligevel finde Sted i eller udenfor Havneindløbet, hvilket nærmest vil ske med Flodstrømmen, da vil den sikkert opløse sig igen ved næste Strømskifte. Hvor Ebbe og Flod har saa stor Betydning, som her i Graadyb, vil en Ispakning jo aldrig blive langvarig. Som Regel vil et Strømskifte altid sprede den Is, som det forrige har samlet.

Det er i al Almindelighed vor Mening om de forespurgte Forhold, men samtidig maa det maaske være os tilladt at udtale vor Mening med Hensyn til en eventuel Forbedring af den gamle Havn. Vi høre nemlig, at en Flytning af Lededæmningen mod Syd er under Overvejelse for at give større Bredde i Havnen særlig for Svajnings Skyld.

Vi vove at udtale vor Frygt for en saadan Flytning af Lededæmningen, ikke alene med Hensyn til Vanskelighederne med at faa Havnen fri for Sten, men navnlig for ikke at gribe forstyrrende ind i den nuværende Strømsætning i Havneindløbet.

Vi mene, at det vil være lige saa formaalstjenligt, at slaa et Pæleværk langs med Lededæmnings Inderside, saaledes at Havnen kan uddybes i sin fulde Bredde. Saa vil der ogsaa blive tilstrækkelig Plads til Svajning selv paa det snævraste Sted for de største nuværende Eksportskibe, og skulde der blive sat større Skibe i Farten med Landbrugsprodukter, da vil der blive Svajningsplads til de allerstørste ud for Slusegabet og ved den østre Ende af Eksportkajen.

Ærbødigst

S. H. Ibsen,
Lodsolderland.

M. N. Iversen,
Lods.

J. S. Heide,
Lods.

J. S. Nørby,
Lods.

O. J. Olsen,
Lods.

R. P. Ungermann,
Lods.