

„Erik“ eller „Sandende“; Besejlingen foregik i en Rende, som holdtes aaben af de passerende Dampskibe; fra Mejlsandet Syd efter forbi Esbjerg Havn var Farvandet til Tider helt isfrit og aabent.

Jeg kan særlig slutte mig til den nu foreslaaede Plan IX., hvorefter Indsejlingen til den nye Trafik-Havn er lagt fra NV bagved „Sandodde“, i Stedet for som før foreslaaet i de andre vestlige Projekter, hvor Indsejlingen var tænkt anlagt sammen med den nuværende og Nordre Mole fjernet, thi da tror jeg den nye Trafik-Havn (eller Importhavnen) vilde være bleven udsat for at fyldes med Drivis, som presses ind gennem Indsejlingen og særlig med Ebstrømmen presses ind i den nye Havn.

Isskrninger med Flodstrømmen har mindre Magt. Den eneste Ulempe ved den vestlige Indsejling vil være nogen Uro med vestlige og nordvestlige Vinde; men er det ogsaa nødvendigt, at Indsejlingen bliver 400 Fod bred, naar der indenfor er Plads nok til begge Sider, og et indgaaende Dampskib kan støtte sig til Ankrene. Jeg tror, 200 à 250 Fod er mere end bred nok. — Jeg kan ikke se rettere, end at den nu foreslaaede Plan til en Import-Havn maa kunne tilfredsstille Kravet for lange Tider, naar den med Tiden gennemføres fuldt ud. — Med Hensyn til mindre Sejlskibe, da er jo Dokhavnen og den østlige Baghavn tilstrækkelig og tilfredsstillende; tillige kan jo den nuværende Fiskerihavn omdannes eller benyttes, som den er, til Trafik-havn for den Slags mindre Fartøjer.

Jeg mener, at Importhavnen, med den Indsejling, som er vist paa Planen, maa blive meget let at besejle, og jeg tror ikke, at naar Løbet ind til Havnen en Gang er tilstrækkelig uddybet, at der da skal være saa stor Fare for Tilsanding; men jeg maa da tillige protestere imod, at hvad der bliver opmudret, enten det saa er Mudder eller fast Grund, atter kastes ud i Farvandet, som det er sket til Dato; thi da vil det atter aflejre sig, hvor der findes en Fordybning, det med Strømmen skal passere hen over; det forekommer mig, at der kan blive god Brug for den Slags til Fyld paa Havnepladsen indenfor Værkerne, og for øvrigt er der jo god Plads paa Vaderne (eller Søjorden) ved Fanø. — Fanø Lo eller Indsejlingen til Nordby lider ogsaa under og fyldes af det Mudder, der slipper ud i Farvandet. Hvorfor ikke gøre som i Holland, lave Land af det opmudrede, i Stedet for ad Aare at mudre det samme op igen?

Jeg tror det nu planlagte Havneanlæg med Indsejlingen fra NV kun vil være udsat for lidt Tilslikning med Flodstrømmen, ved at det i Vandet værende Smuds faar Tid til at aflejre sig med Højvande. — Jeg kender et Sted i Farvandet imellem Faarfild og Lilho eller Sædding Fyrlinie, hvor der, medens jeg var Lods (fra 1. Oktober 1881 til 1. Oktober 1892) fandtes 12 Favne Vand, men hvor der nu er udlagt en Bøje for en Banke; Bøjen har jeg selv set for 7 à 8 Aar siden, jeg passerede ud som Passager med Kaptajn Warrer; desuden forklare de nuværende Lodsere, at de ikke mere kunne ligge paa Fanø Red med et 20 Fods Skib, uden at tage Grunden med Lavvande; men maa ankre med disse ude ved eller udenfor Mejlsandet. — Jeg synes, det maa være tilstrækkeligt klart for alle, hvilken Skade det med Tiden kan blive for Besejlingen paa Esbjerg, om der fortsættes med at udkaste det opmudrede i Farvandet.

Maa jeg tillade mig at gøre en Bemærkning med Hensyn til Barren, hvis naturlige Forskydning, før der blev anvendt kunstig Uddybning, foregik eller forandrede sig Syd efter. — Jeg har som Lods oplevet et Tilfælde, hvor det dybeste Løb over Barren efterhaanden havde forandret sig betydeligt Sonden for Sedding Fyrlinie; men i en Storm fra NØ flyttede sig tilbage og fandtes et godt Stykke Norden for den samme Linie med $1\frac{1}{2}$ Fod mere Vanddybde. —

Jeg vil forsøge at forklare, hvorledes dette foregaar: Under normale Vind- og Vejrforhold løber den første svagere Halvdel af Ebstrømmen over Barren og tvinges i nordvestlig Retning af den udenfor samme løbende Ebstrøm; men saa skifter Strømmen udenfor og bliver til Flod, som løber efterhaanden i SS-Østlig Retning og tvinger den sidste kraftige Halvdel af Ebstrømmen i sydvestlig Retning, dette mener jeg er Grunden, hvorfor Barren af sig selv under normale Forhold vil forandre sig Syd efter.

Det før omtalte Tilfælde, hvor Barren i een Vandtid flyttede sig Nord efter, foregik efter en pludselig Storm af NØ, efter at det havde blæst stormlig af S og SW og drevet store Vandmasser op i Bugterne i og omkring Graadyb. Vindforandringen foregik netop paa Højvande, og Stormen fra NØ var haard, da blev alle disse Vand-