

Underbilag 3.

Esbjerg, den 17. August 1908.

Hr. Vandbygningsdirektør *Westergaard*,  
København.

Som Bekræftelse paa de af os Gang efter Gang fremførte Ulemper ved de herværende Havneforhold tillade vi os at vedlægge et Brev fra Verdensfirmaet Louis Dreyfus & Co., London, Paris etc. Brevet er foranlediget ved, at vi et Par Gange have faaet dem til som Sælger at løbe Risikoen med Omkostninger etc. i Esbjerg ved at gaa hertil først, og dog har det kun været med ret smaa Baade. Som De ville se, har Firmaet nu faaet nok. Køberen maa ellers altid selv bære disse Omkostninger, men det er indlysende, at saadant ikke kan tjene til at gøre Pladsen konkurrencedygtig for Oplandet. Det er, som De vide, først og fremmest Vand, som vi mangle, og vi haabe, det maa lykkes Dem og Regeringsfaktorerne at løse Havnespørgsmaalet tilfredsstillende, saa Havnen kan blive udnyttet, som den bør og vil blive efter dens geografiske Beliggenhed.

Med Højagtelse

Eriksen og Christensen  
(Aktieselskab).

Underbilag 4.

København B., den 8. August 1908.

De Herrer *Eriksen & Christensen*,

Esbjerg.

S/S „Tennyson“; Lægtring.

Vi komme nu tilbage paa denne Sag, men kunne vi fremtidig virkelig ikke mere gøre Forretning med Dem, naar vi hver Gang skulle udsætte os for den Risiko at maatte godtgøre Dem 1,000—3,000 Kr.; vi ville derfor fremtidig kun sælge Dem med „Lighterage if any for buyers accoint“ og aldrig mere garantere noget med Hensyn til Skibets Dybgaaende ved Ankomst.

De maa jo da kunne forstaa, at De paa denne Maade kun besværliggør vore Forretninger i høj Grad; hvis vi skulde gøre vore Fortjeneste op med Hensyn til Deres Køb, da ere vi sikre paa, at denne vilde falde i høj Grad negativ ud for os!