

som første Losning, gaaende ud fra, at da de var saa smaa, maatte de da kunne gaa ind, „Jona“ i hvert Fald uden Lægning og „Eda“, naar den var lægtet lidt. Disse Baade laa ved Ankomsten her begge ca. 19'. Det var saa heldigt, at de kom hertil i Søndags 8 Dage, hvor Vandstanden var lidt over normal, saa at de kunde gaa ind og lægge sig udenfor hinanden i Yderhavnen. Ved Kajen var der nemlig kun Plads til den ene. Kaptajnerne var velvilligst gaaet ind paa at ligge i Grunden, hvilket selvfølgelig var en stor Imødekommenhed, som de ikke havde haft nødig at vise, men de gjorde det. Om Mandagen fik vi østlige Vinde, som have holdt sig hele Ugen ud og drevet Vandstanden ned, saa den har vist været indtil  $1\frac{1}{2}$ ' under daglig Vandstand, og dette har bevirket, at vi ved Yderkaj maatte losse omtrent Halvdelen af „Jona“s Parti, før den kunde gaa igennem Dokporten til Pakhus. Først efter at „Jona“ var kommen i Dok, kunde „Eda“, efter at have ligget i 2 Dage og lægtet, komme til Kaj, og den have vi saa maattet losse fuldstændig derude ved Yderhavnen og køre omtrent alt pr. Kørevogn med Undtagelse af, hvad der var gaaet i Lægter, og en Smule, som er gaaet i Banevogne, idet den, selv efter at være lettet til 16', var saa bred forneden, at den ikke kunne gaa igennem Dokporten. Havnevæsenet turde ikke tage den ind, det var bange for ikke at kunne faa den ud igen, idet det mente, at den selv efter at være lettet her med 1,800 Tons, skulde have lidt over daglig Vandstand for at være sikker paa at kunne komme ud af Dokken.

Hayde Vandet allerede Søndag været drevet ud, eller Kaptajnerne havde nægtet at ligge i Grunden, saa vi var bleve nødt til at losse disse 2 Dampere paa Rheden, vilde det være blevet ganske fortvilet. Tænke sig at lægte f. Eks. 1,800 Tons løse Oliekager af 2 Dampere foruden 800 Tons Korn! — Af indlagte Brevkopi fra Kaptajnen paa „Eda“ vil De se, at han er klar over den Risiko, han for egen Regning har paataget sig ved at sætte Skibet i Grunden.

Vi havde med Hensyn til „Eda“ betinget for at tage første Losning, at Afskiberen skulde betale de Ekstraomkostninger, der kom paa denne Dampere, inden den kunde gaa til „Købers Kaj“. Vi antage, at disse Omkostninger ville løbe op til ca. 3,000 Kr., altsaa foruden vore ordinære Omkostninger. Afskiberen vil selvfølgelig blive meget overrasket, og han gaar ikke ind paa saaaant mere. Desuden have vi af Kaptajnen faaet et Krav paa 2 Liggedage à ca. 1,000 Kr.

Dette er kun eet Eksempel, men vi have mellem Aar og Dag adskillige af den Slags.

De vil forstaa, at det ikke alene gælder om at faa det dybe Vand, men man skal ogsaa have Plads ved dette Vand, hvor man kan lægge sine Pakhuse, thi kan man ikke dette, men skal køre Varerne fra Skibets Anlægsplads til andre Dele af Havnen, saa er det jo ikke tidssvarende. — Disse voluminøse Varer taale ikke den Slags Omkostninger. Man maa have en Havn her, hvor man kan tage alle Fragtbæde af „any size“ op til 6,000 Tons som første Havn, da først kan Havnen udnyttes, og saaledes, at man kan tage, hvad der ligger i Markedet, uden at skulle stille Betingelser om Dit og Dat, at man kan med andre Ord købe, hvad der ligger for til allerlaveste Markedspris og atter lade denne Fordel tilflyde Forbrugerne, altsaa Oplandet. — Om dette Forhold oplyste Underskriveren heraf jo udførligt ved Landboforeningernes Møde i sin Tid paa Hotel „Royal“, hvor De selv var med.

Vi vilde være Dem forbunden, om De vilde anmode Trafikministeren og Rigsdagen om endelig at faa Sagen ordnet nu, da der ikke mere er Uenighed.

Vi bede, om det kan hjælpe indtrængende om Forbedring, det er virkelig i højeste Grad nødvendigt.

Vi bemyndige Dem til at benytte dette Brev, som De maatte finde bedst, saavel overfor Trafikministeren som overfor de respektive Udvalg.

Med Højagtelse

Eriksen & Christensen.

(Aktieselskab.)