

Underbilag 1.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 28. Oktober 1908.

De Herrer *Eriksen & Christensen*,

Esbjerg.

Idet jeg takker Dem for de i Deres ærede Skrivelse af G. D. givne Oplysninger om Trafikforholdene ved Esbjerg Havn — slige Oplysninger ere mig altid velkomne, selv om de ere nok saa bedrøvelige —, skal jeg kun her bemærke, at saadanne Oplysninger jo efter min Mening altid maa kunne være til Vejledning for Rigsdagen ved Behandlingen af Sagen om Havnens Udvidelse; men jeg mener, det er bedst, at De selv indsender dem — De kan jo samle dem sammen. De nu har paa Haanden — enten til Rigsdagen heller til Ministeriet for offentlige Arbejder (eller maaske til Kommandør Bluhme).

Deres ærbødigst forbundne

V. Westergaard.

Underbilag 2.

Esbjerg, den 31. Marts 1908.

Hr. Vandbygningsdirektør *Westergaard*,

København.

Vi har, som De ved, sukket efter en Forbedring i mange Aar. Det er for Benyttelsen af den aldeles ligegyldigt, om Havnen bliver lavet i Øst eller Vest. Den Agitation, som herfra har været ført for Øst og Vest af enkelte Mænd, kan jo absolut ikke være noget Udtryk for Byen som Helhed og ikke være nogen Grund for Staten til ikke at ordne denne Sag, som den finder det bedst.

Oplandet kan jo med Rette forlange, at Esbjerg skal nyde den Fordel, som dens geografiske Beliggenhed betinger for Vest fra kommende Varer, nemlig de tidligere anførte Fragtfordele etc., som den sikkert vil faa, saa snart Havnen er tidssvarende, men denne Fragtfordel er selvfølgelig uafhængig af, om Havnen bliver lavet i Øst eller Vest, thi saadant er komplet ligegyldigt for denne Fragtbesparelse.

Betingelserne for billige Tillægningsforhold for Vest fra kommende Gods er: dybt Vand, god Plads, hurtig Ekspedition, bekvemme Ekspeditionsforhold og rimelige Skibsafgifter. — Saa snart disse Betingelser ere til Stede, saa kan først Oplandet høste den Gavn af dets Havn, som denne bør yde det.

Vi have i de sidste Dage haft et Eksempel paa, om vi tør sige, hvor utidsvarende Forholdene ere her.

Vi havde 1,600 Tons Olikager med Damper „Jona“, som ialt kunde laste ca. 2,700 Tons, og med Damper „Eda“ ca. 1,000 Tons Oliekager og 800 Tons Korn. Denne Damper kunde laste ca. 4,000 Tons. — Disse Dampere havde vi taget hertil