

## Bilag II.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 3. Februar 1909.

I Skrivelse af 29. f. M. har Udvalget udbedt sig Oplysning om, hvor meget mere det maa antages at ville koste at uddybe Esbjergs nuværende Eksporthavn til 8 Meter i Stedet for 7 Meter.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at Vandbygningsdirektøren har oplyst, at en Uddybning til 8 Meter eller 25,5 Fod i den nuværende Eksporthavn med dertil hørende Uddybning i Løbet ind til Havnen i samme Bredde som ved Forslag VIII samt med den nødvendige Indfatning for den oplagte Fyld vil andrage i alt 987,000 Kr. eller 719,000 Kr. mere end den tilsvarende Uddybning til 7 Meter (ca. 22 Fod), der er opgivet at ville koste 268,000 Kr., hvorved bemærkes, at det ved en Uddybning af Eksporthavnen til 8 Meter er nødvendigt at ombygge selve Kajen, naar de dybtgaaende Skibe skulle kunne ligge helt ind til Bolværket ved enhver Vandstand, hvilket vil medføre en Udgift af 304,000 Kr.

Det tilføjes, at en tilsvarende Uddybning til  $7\frac{1}{2}$  Meter eller 24 Fod, der ligeledes kræver en Ombygning af Kajen, vil medføre en Udgift af i alt 780,000 Kr.

Jensen-Sønderup.

---

R. Howard-Grøn.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov  
om Esbjerg Havns Udvidelse.

---