

XX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 6. Februar 1909.)

Det af Ministeriet forelagte Forslag til Omdannelse af Havneforholdene ved Esbjerg anser *Udvalgets Flertal* (R. Andersen, Bluhme, Brorsen, Alfred Christensen, Hammerich, Mortensen, Pinstrup, L. Reventlow, Slengerik, C. Sørensen, S. Sørensen) som en væsentlig Forbedring af det af Udvalgets Flertal i forrige Samling indstillede Forslag om en Udvidelse mod Vest saavel for Trafikhavnens som for Fiskerihavnens Vedkommende, og for saa vidt kan Flertallet kun være tilfreds med, at Folketinget i Fjor forkastede Flertallets Indstilling, saa meget mere som en Del af Mindretallet fra i Fjor i Aar slutter sig til det nu af Regeringen forelagte Forslag.

Som i Motiverne fremhævet har det nuværende Forslag den store Fordel fremfor tidligere Vesthavnsprojekter, at den nye Havns Ydermole bringes saa langt ud mod Dybet, at en vestlig Indsejling til den kan tilvejebringes saa at sige umiddelbart fra Sejløbet uden Anlæg af en kostbar for Tilsanding udsat Rende fra dette ind til Havnen. Den i det forelagte Forslag anbragte vestlige Indsejling er i fuld Overensstemmelse med de mange Udtalelser, som foreligge fra Skibsføreres og Lodsers Side angaaende Ønskelig-

heden af en vestlig Indsejling til en ny vestlig Trafikhavn, hvorom henvises til de Andragender, der ledsage Betænkningen for 1906—07 samt 1907—08.

Samtidig er Fiskerihavnen ligeledes bragt nærmere ud til Løbet end paa-tænkt ved den i Fjor af Rigsdagen vedtagne Lov angaaende Fiskerihavnen, hvilket Lovforslag som bekendt er bortfaldet.

Den i Forslaget omtalte for Vandføringen nødvendige Uddybning af Sejløbet udenfor og langs Vesthavns Ydermole er en for Strømforholdene nødvendig Forholdsregel, der tillige forbedrer Besejlingsforholdene paa den nuværende Eksporthavn.

Flertallet anser den af Kommissionen foreslaaede og af Regeringen antagne og forelagte Plan som et i enhver Henseende i sit Princip fortrinligt Projekt, der vil gøre Havnen til et tidssvarende Anløbssted for de store Skibe, som Nutiden fordrer for at tilvejebringe billige Fragter, saavel med Hensyn til den lette Adgang for saadanne Skibe som for den hurtige Betjening, der er Betingelse for, at Nutidsskibe i det hele ville tage Fragt til en Havn. Vi henvise til de i medfølgende Bilag anførte Udtalelser fra fremmede Skibsførere.