

## XV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Oprettelse af et Embede som Kontorchef og et Embede som Fuldmægtig under Ministeriet for offentlige Arbejder.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 20. Januar 1909.)

Under Udvalgets Forhandlinger samt paa Grund af de Oplysninger, det har skaffet sig, er ikke fremkommet noget, der afkræfter Lovforslagets Berettigelse.

Det maa indrømmes, at Arbejdet i det omhandlede Ministerium er steget betydeligt siden dets Oprettelse i 1900, hvilket jo ogsaa er paavist i Bemærkningerne til Lovforslaget, ligesom det blev fremhævet under Forslagets 1ste Behandling i Folketinget.

Efterhaanden som den store Jernbanelov af 1908 med sine 6 Stats- og 51 Privatbaneanlæg føres ud i Livet, vil Arbejdet i Ministeriet selvfølgelig betydelig forøges. Endvidere er Telegraf- og Telefonvæsenet m. m. inddraget under Ministeriet for offentlige Arbejder, og endelig paataenkes jo Tilsynet med samtlige Privatbaners Drift lagt direkte under Ministeriet, medens det hidtil har paahvilet Kommissarierne.

Under Forhandlingerne i Folketinget angaaende: Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne m. m. fremkom Øn-

sket om, at en særlig teknisk uddannet Mand maatte blive ansat under selve Ministeriet, saaledes at dette kunde drage Nytte af hans specielle Kundskaber overfor Forslag og Erklæringer, der særlig fremkom fra Statsbaneadministrationen. Denne Tanke har været drøftet i Udvalget, og dette er enigt i Ønskeligheden af, at Ministeriet til sin Raadighed havde en teknisk uddannet Mand, og man har derfor overvejet, om det vilde være formaalstjenligt at indsatte i Loven, at den nye Fuldmægtig skulde være cand. polyt. Udvalget kom imidlertid til det Resultat, at det af praktiske Hensyn neppe var heldigt, idet Fuldmægtigstillingen nærmest maa tænkes besat med en yngre Mand, om hvem man ikke kan forudsætte, at han vil have nogen synderlig praktisk Erfaring eller være særlig sagkyndig paa alle de Omraader, der falde under dette Ministerium, saasom Jernbane-, Telegraf- og Vandbygningsvæsen o. s. v. Udvalget henstiller derfor kun denne Tanke til Ministeriets velvillige Overvejelse og vil i øvrigt lade Fremtidens