

## XIV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Kommissarier ved Jernbanerne m. m.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 20. Januar 1909).

I længere Tid har der været ønsket en Forandring i Forholdet vedrørende Kommissarierne ved Jernbanerne. Sagen har flere Gange været Genstand for Omtale i Rigsdagens Ting. Allerede Jernbanekommissionen af 1894 havde sin Opmærksomhed henvendt paa denne Sag, og den fremkom i selve Betænkningen med et Udkast til et Lovforslag.

Ministeriet fremsatte, væsentligt paa Grundlag af ovennævnte Udkast, et Forslag i Folketinget i Rigsdagssamlingen i 1904—05.

Dette Forslag oversendtes i samme Samling til Landstinget; men dette Ting naaede ikke til Ende med Behandlingen af Lovforslaget. Allerede i næste Samling 1905—06 forelagde Ministeriet atter Forslaget i Landstinget, der nu tog endelig Stilling til Sagen, saaledes at det udkød Afgørelsen af selve Forholdet til Aaret 1910 med Undtagelse af Forslagets sidste Paragraf, der indeholdt Bestem-

melser om nogle af Kommissariernes Lønninger, medens hele Forholdet som nævnt maatte omordnes senest 1. April 1910.

I denne Skikkelse vedtoges saa Loven den 12. Januar 1906 enstemmigt med 80 Stemmer. Under Behandlingen af den saaledes vedtagne Lov blev det fra flere Sider stærkt fremhævet, at man ønskede, at Tilsynet med Privatbanernes Drift maatte føres direkte fra Ministeriet, samt at disse Baners Bestyrelser maatte stilles saa frit, som det paa nogen Maade var foreneligt med Statens Interesser.

Udvalget skønner ikke rettere, end at der er taget Hensyn hertil i det foreliggende Forslag.

Et Forhold, der ogsaa har været omtalt under tidligere Forhandlinger, er det uheldige i, at Kommissarierne, naar de tillige optraadte som vejledende Ingeniører eller Entreprenører, kunde komme til at øve Tilsyn med eget Arbejde. Ministeren har loyalt taget dette Forhold i Betragt-