

statning fik udbetalt af Statskassen 1,080 Kr. Senere har han gentagne Gange for-gæves søgt hos Ministeriet for offentlige Arbejder at faa en aarlig Understøttelse i Lighed med den, der er blevet tilstaaet en anden Mand, Markus Poulsen Markussen af Ørsbjerg, der kom til Skade ved samme Lejlighed. Ministeriet har svaret, at da Jens Jensens Invaliditetsgrad efter den ved Arbejderforsikringsraadets Læger foretagne Undersøgelse kun kan sættes til 30 pCt., medens Markussens Invaliditetsgrad maa ansættes til omtrent 60 pCt., vil det have sit Forblivende ved den trufne Afgørelse. Det andragende Sogneraad anfører imidlertid, at enhver straks kan se uden derfor at behøve at være Læge eller Videnskabsmand, at Jens Jensen ved den Ulykke, der overgik ham i Februar 1900, er bleven en til Arbejde udygtig Krøbling for hele Livet, og i Sogneraadets Møde den 28. Oktober 1908 vedtoges det enstemmigt, at Sogneraadet skulde henvende sig til Regering og Rigsdag med Anmodning om, at der maa blive tilstaaet Jens Jensen en aarlig Understøttelse. Man finder det uforsvarligt, at en kraftig Mands Førlighed kun skal vurderes til 1,080 Kr. en Gang for alle

3 Bilag medfølge.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

41. Fra *Vejen-Læborg Sogneraad* om Anlæg af en Viadukt under Jernbanen ved Vejen Station. (Indbragt den 17. November 1908 af Folketingsmanden for Ribe Amts 4de Valgkreds, *L. Rasmussen*).

Under 8. Oktober 1906 indgav Andragerne til Trafikministeriet et Andragende om Anlæg af en Viadukt i Stedet for Overkørsel Nr. 23 lige øst for Vejen Station. Svaret gik ud paa, at da en Udvidelse af Stationsanlægget kunde ventes i en ikke fjern Fremtid, og da den paatænkte Vejen-Grindstedbanes Tilslutning til Stationen vilde have en væsentlig Indflydelse paa Spørgsmaalet om Anlægget af Viadukten, ansaa man det for rettest indtil videre at stille Spørgsmaalet i Bero. I Henhold hertil ventede Andragerne paa denne Sags Afgørelse i den Tro, at Spørgsmaalet saa vilde blive løst. Da Vejen-Grindstedbanen derefter blev vedtagen ved Lov Nr. 156 af 27. Maj d. A., henvendte de sig atter til Trafikministeriet angaaende Viadukten, men Generaldirektionen har i Erklæring af 12. September 1908 udtalt, at da Tilslutningen af Vejen-Grindstedbanen til Statsbanerne vilde kunne give Anledning til en gennemgribende Forandring af Stationsforholdene, maatte man anse det for rettest at fastholde det tidligere nævnte Standpunkt og indtil videre stille Spørgsmaalet i Bero. Denne Erklæring har Ministeriet i Skrivelse af 23. September givet sin Tilslutning.

Trafikken ved Vejen Station vokser imidlertid stadig, og Forholdene ved Overkørselen blive derfor mere og mere utaaelige. Faren for Ulykkestilfælde og Spild af Tid blive stedse større og større. I Fragt er der det sidste Aar betalt for afsendt Gods 83,412 Kr. samt 7,821 Kr. for indgaaet Vognladningsgods, hvilket alt skal passere Overkørselen. Desuden ligger Askov med den talrigt besøgte Højskole og de Virksomheder, der staa i Forbindelse med denne, syd for Banen og maa Dag for Dag føle de store Ulemper, der ere forbundne med at skulle passere denne.

Andragerne anmode derfor paa det indstændigste Regering og Rigsdag om, at Sagen allerede i indeværende Samling maa blive taget under velvillig Overvejelse, og at den fornødne Bevilling til, at der til næste Sommer kan blive taget fat paa Bygning af Viadukten ved Overkørsel Nr. 23 ved Vejen Station, maa blive given paa den nu forelagte Finanslov.

1 Bilag medfølger.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder.