

31. Fra Krigsinvalid *J. Bertelsen (Næsby)* af Slagelse om Forhøjelse af Invalideunderstøttelse. (Indbragt den 11. November 1908 af Folketingsmanden for Sorø Amts 3die Valgkreds, *Lange*).

Andrageren har 280 Kr. aarlig i Invalideunderstøttelse for en Hofteskade, han paadrog sig under Retræten fra Dannevirkestillingen. Han har gentagne Gange forgæves andraget om Forhøjelse af denne Understøttelse og henvender sig nu til Folketinget med Bøn om Støtte for sit Andragende under Henvisning til, at han nu er fuldstændig uarbejdsdygtig.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til *Finansministerens* Undersøgelse.

32. Fra Enke efter Skovløber *A. Andersen, Mathea Andersen*, Havhusene ved Løgten Station, om, at den Understøttelse, hun modtager til Opdragelse af sine to Børn, maa blive forlænget til deres attende Aar. (Indbragt den 11. November 1908 af Folketingsmanden for Randers Amts 4de Valgkreds, *N. P. Jensen*).

Andragerindens aarlige Indtægt er foruden fri Bolig 220 Kr., og da hendes Helbred er skrøbeligt, kan hun ikke paatage sig Arbejde ud af Huset. Hendes to Børn ere fødte henholdsvis i Oktober 1894 og i Maj 1896, og før de er vel og godt i Stand til at forsørge sig selv, vil det være hende overordentlig vanskeligt at undvære den Hjælp til deres Opdragelse, hun hidtil har modtaget. Hun har forgæves indgivet et Andragende til Landbrugsministeriet om denne Sag og henvender sig derfor nu til Folketinget.

Udvalget gør ikke Indstilling.

33. Fra *Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening* om, at de Lokomotivfyrbødere, der til Stadighed forrette Tjeneste som Lokomotivførere, maa blive forfremmede til denne Stilling. (Indbragt den 11. November 1908 af Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds, *Christian Rasmussen*).

Til Begrundelse af Andragendet, som er rettet til Regering og Rigsdag, anføres følgende Oversigt over Antallet af Lokomotivfyrbødere, der paa de forskellige Lokomotivdepoter stadig udføre Lokomotivtjeneste:

1 Lokomotivfyrbøder har i 8	Aar kørt som Lokomotivfører.
3	— 7 ¹ / ₂ — — —
2	— 7 — — —
7	— 6 ¹ / ₂ — — —
3	— 6 — — —
3	— 5 ¹ / ₂ — — —
8	— 5 — — —
3	— 4 ¹ / ₂ — — —
10	— 4 — — —
10	— 3 ¹ / ₂ — — —
18	— 3 — — —
9	— 2 ¹ / ₂ — — —
18	— 2 — — —
11	— 1 ¹ / ₂ — — —
33	— 1 — — —
29	— 1/2 — — —

I alt... 168