

XII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tillæg til Strandingsloven af 10. April 1895.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 12. Januar 1909.)

Udvalget billiger Hensigten med Lovforslaget, der navnlig gaar ud paa dels at indføre nogle Ændringer i Lovgivningen om Bjærgning i Havet af enkelte Genstande, Vragstykker, Drivtømmer og andet Gods, hvorom de gældende Bestemmelser ikke i alle Henseender have vist sig tilfredsstillende, og dels at give nærmere Regler angaaende Uskadeliggørelse af sunket eller strandet Skib eller Ladning, som ellers vilde kunne blive til Fare eller Ulempe for Skibsfarten eller Fiskeriet, idet der herom savnes fornødne Lovbestemmelser.

Under Udvalgets Forhandlinger har været fremdraget Spørgsmaalet angaaende de i Henhold til Strandingslovens § 4 oprettede Bjærgelavs Rettigheder, om disse burde udvides saaledes, at Bjærgelavene skulle benyttes i alle Tilfælde, naar strandede eller grundstødte Skibe trænge til Hjælp, hvilket man fra en Side har ønsket, eller indskrænkes til at gælde, naar der af det offentlige kræves Bistand til nødlidende Skibe, hvad man fra anden Side har insisteret paa. Udvalget har dog ikke ment at burde gøre Spørgsmaal om en Forandring af de gældende Regler om dette Forhold, hvis Ordning ligger udenfor

Hensigten med Lovforslaget, til Genstand for videre Overvejelse ved denne Lejlighed, og det saa meget mindre som det da vilde blive nødvendigt bl. a. at indhente Oplysninger fra forskellige Steder i Landet, hvorved Lovforslagets Behandling vilde sinkes, saa det utvivlsomt ikke vilde kunne gennemføres i denne Rigsdagssamling.

Tillige har der i Udvalget været under Omtale nogle Kontraktforhold, der skulle være indgaaede af Svitzers Bjærgningsentreprise med Kystbeboere paa Steder, hvor intet Bjærgelav er oprettet, hvorefter Kystbeboerne have bundet sig til ikke at arbejde for andre Bjærgningsentrepriser, hvad der i et enkelt Tilfælde skal have ført til, at et i vore Farvande grundstødt Skib ikke kunde faa den Assistance, det behøvede, af Kystbeboerne. Et Mindretal i Udvalget (Breinholt og la Cour) har i den Anledning stillet Forslag om, at slige Kontrakter skulle være uforbindende for de paagældende Kystbeboere, saaledes at disse skulle være berettigede til at yde ethvert nødlidende Skib Bistand, uden at Ansvar for Kontraktbrud skal kunne gøres gældende imod dem af Svitzers Bjærgningsentreprise, men Udvalgets øvrige Medlemmer have ikke kunnet