

§ 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

250) *A. a. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.* Ved Samraad er forhandlet om:

1. Brejninge Billetsalgssteds Omdannelse til Holdeplads,
2. Udvidelse af Taastrup Station,
3. Anlæg af et Omløbsspor ved Marrebæk,
4. Oprettelse af en Holdeplads mellem Marslev og Odense,
5. Omdannelse af Skødstrup Billetsalgssted til Holdeplads med Sidespor,
6. Omdannelse af Hæstrup Billetsalgssted til Holdeplads med Sidespor og
7. Omdannelse af Sønderkov Billetsalgssted til Holdeplads med Sidespor.

251) *Samme Konto. Ny Tekstanmærkning.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. November 1908.

I Henhold til den ved Tekstanmærkning til § 27 II. A. paa Finansloven for Finansaaret 1904—05 givne Bemyndigelse er der til Udvidelse af Glostrup Statsbanestation og Statsbanerne erhvervet ca. $2\frac{1}{3}$ Td. Land Areal ved Stationen.

Under Udarbejdelsen af Planerne for Stationens Udvidelse har det imidlertid vist sig, at det vil blive nødvendigt yderligere at erhverve nogle mindre Arealer, tilsammen af Størrelse ca. 0,31 Hektar, hvis Beliggenhed er angiven med røde Linier paa den hosfølgende Plan.

Endvidere vil det være ønskeligt, at man samtidig sikrer sig de fornødne Arealer til at kunne føre den offentlige Bivej fra Glostrup til Brøndbyvester sporfrit over Banen ved en Vejbro, naar Forholdene maatte kræve dette.

Den nævnte Vej, der skærer Banen i Skinnehøjde tæt Øst for de nuværende Stationsbygninger, spærres hyppigt og ofte i længere Tid ad Gangen af holdende Tog og Rangerbevægelser til megen Ulempe for Vejfærdselen, som er meget betydelig og ventelig yderligere vil tiltage, efterhaanden som Bebyggelsen skrider frem paa begge Sider af Banen. Forholdene ville vel blive noget forbedrede ved den eventuelle Stationsudvidelse, idet Stationsbygningerne og Perronerne ved denne tænkes flyttede saa langt mod Vest, at holdende Tog ikke ville spærre Overkørselen, men det vil dog ikke kunne undgaas, at saadan Spærring fremdeles finder Sted under Rangering. Ogsaa for Statsbanerne selv vil det være en betydelig Fordel at faa Overkørselen afløst med en Vejbro *dels* paa Grund af den Fare, som Tilstedeværelsen af en stærkt befærdet Overkørsel rummer for den hyppige Toggang paa Banen, *dels* fordi Overkørselens Bevogtning medfører en betydelig aarlig Udgift. For at et saadant Broanlæg skal kunne gennemføres, vil det imidlertid være nødvendigt at erhverve de paa den fornævnte Plan med