

Bilag.

Botanisk Have.

København, den 26. November 1908.

Til Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

I Anledning af den gennem Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet modtagne Forespørgsel fra Folketingets Finansudvalg skal jeg hidsætte følgende:

Den Foranstaltning, der ved Kontrakt mellem Botanisk Have og Kommunen blev truffen i 1905, og hvorved der blev givet Publikum en udvidet Adgang til Botanisk Have, har uden Tvivl vakt megen Glæde hos store Dele af Københavns Befolkning. Ikke alene passerer daglig en Mængde Mennesker ad den korteste Vej gennem Haven paa deres Gang til og fra deres Gerning, men Besøget i den øvrige Del af Haven er ogsaa betydeligt forøget, efter at der er blevet aabnet Adgang i Nordenden af Haven. Denne Forøgelse af Havens egentlige Gæster lader sig ikke maale i Tal; derimod have vi ved Optælling af det Antal Mennesker, der passerer Laagerne, foretaget paa forskellige Tidspunkter, konstateret, hvilken Virkning Aabningen af Sølvgadelaagen har haft.

I Ugen 29. September—5. Oktober 1904, altsaa medens Adgangen til Haven kun fandt Sted ad Gotersgadelaagen (samt om Søndagen ad Farimagsgadelaagen), havde Haven 3,604 besøgende.

I Ugen 11.—17. Oktober 1905 (Sølvgadelaagen var aabnet den 9. Oktober) blev Antallet af besøgende gjort op til 9,728. Efterhaanden som det gik op for Publikum, at der var Passage gennem Haven, steg Besøget, saa at Resultatet af Optællingen i første Uge af November 1905 var 13,608. Ved den Tælling, der blev foretaget i første Uge i Maj 1906, var Besøget 30,034. Endelig er der i første Uge af Oktober 1906 foretaget en Optælling, som gav til Resultat 23,741. Siden da er der ingen Optælling foretaget. Tilbagegangen fra Maj til Oktober 1906 er kun tilsyneladende, idet Haven i Maj Maaned er aaben i 13 Timer, i Oktober kun i 11. Undersøger man, hvor mange Mennesker der passerede Laagerne i Timen 9—10 i de ovennævnte Uger, faar man følgende Resultat:

Maj.....	1,576,
Oktober...	1,718.

Af ovenstaaende Tal kan der til Sammenligningsmateriale bedst bruges følgende, der ere tagne paa omtrentlig samme Tidspunkt af Aaret, hvert sit Aar:

29. September—5. Oktober 1904...	3,604,
11. Oktober—17. Oktober 1905....	9,728,
1. Oktober—7. Oktober 1906.....	23,741.

Den forøgede Færdsel, der saaledes er bleven i Haven og navnlig ad de Veje, der ligge Øst for Søen, maa naturligt medføre et stærkere Slid paa Gangene, hvoraf atter følger, at der hyppigere maa paaføres Grus. Da de stærkest befærdede Gange kun delvis ere makadamiserede, ere de vanskelig farbare under vedvarende Regnvejr, eller naar Vejret veksler fra Frost til Tø, navnlig efter Snefald.

Sidste Vinter led Haven meget under disse uheldige Forhold. Vejen var til Tider som et Morads, og de besøgende valgte derfor at passere over Græsplænerne, som derved led Skade i stor Udstrækning. Da Foraaret indtraadte, var det en Ynk at se Græsplænerne, og det kostede et ikke ubetydeligt Arbejde at sætte dem i Stand igen. Publikum klagede Vinteren igennem, og anonyme gode Raad om Paaførsel af Grus, blandet med forskellige Forslag om Anvendelsen af de til Haven bevilgede Penge og Kritik af andre Sagen uvedkommende Punkter, fandt Optagelse i Dagbladene (se „Vort Land“ 12. Februar, 14. Februar, 1. Marts, 3. Marts 1908). En grundig Istandsættelse er upaatvivlelig nødvendig, og Direktionen for Haven henvendte sig derfor til Ministeriet med en Ansøgning om at faa Midler bevilgede til Indlægning af