

sætter Forringelsens Kapitalværdi, der godtgøres med amortisable Obligationer, som udbetales af Fonden.

§ 18.

Hvad der udover den i § 17 omhandlede Erstatning indgaar gennem Værdistigningsafgiften, henlægges til den til den paagældende Bane knyttede Fond, hvor de Beløb, der ere en Følge af Salgsafgiften, forblive urørte, saa at kun Renterne af samme i Forbindelse med den aarlige 2 pCt.s Afgift kunne anvendes til Dækning af Driftsunderskud og Forrentning af Anlægskapitalen.

§ 19.

Af de til Statsbaner knyttede Driftsfond faar Staten et Tilskud, indtil Banens Driftsoverskud kan forrente den til Banens Anlæg anvendte Sum med 3 pCt.

Hvad der maatte indkomme udover de hertil nødvendige Beløb, anvendes først til Forrentning og Afdrag af det af Kommunerne ydede Tilskud pr. Banemil, derefter fordeles de overskydende Beløb imellem de Kommuner, i hvilke Værdistigningsskatten er paalignet, og da i Forhold til de Beløb, hvormed Skatten indgaar fra hver af disse Kommuner.

En Forrentning ud over 3 pCt. af Anlægssummen faar Staten saaledes kun, naar dette kan naas gennem Banens Driftsoverskud.

§ 20.

For de til Privatbaner knyttede Driftsfonds indsættes i Koncessionen følgende Bestemmelser:

Naar Banen ved en passende Drift er naaet op til, med Tilskud fra den til Banen knyttede Driftsfond, at kunne give et Overskud, svarende til 3 pCt. af Anlægssummen, skulle de Kommuner, hvis Beboere tage Del i Værdistigningsafgiften, have Ret til at overtage Banen imod at svare Staten og de Amts- og Sognekommuner, som have ydet Tilskud til dens Anlæg, 3 pCt. af den Sum, disse Tilskud andrage. I Koncessionen til Banens Anlæg skal det derhos forud fastslaas, paa hvilke Vilkaar de private Aktionærer kunne udløses.

Efter Banens Overtagelse af disse Kommuner skulle de Beløb, som Værdistigningsskatten i Forbindelse med Overskud fra Banens Drift maatte indbringe, ud over de i Henhold til ovenstaaende

paahvilende Renteforpligtelser, fordeles imellem de Kommuner, i hvilke Værdistigningsskatten er paalignet, i Forhold til de Beløb, hvormed denne Skat indgaar fra hver af disse Kommuner.

§ 21.

Forud for Anlæg af en Privatbane foretages der af den i § 2 omhandlede Kommission et Skøn over, i hvilke Kommuner der kan blive Tale om at paaligne Værdistigningsskat i Anledning af den paagældende Banes Anlæg, hvorefter der i disse Kommuner foretages en Afstemning, om de, for at fremme Banens Anlæg, ville indgaa paa, at den ovenfor omhandlede Værdistigningsafgift paalignes dem. I Afstemningen deltog alle Ejendomsbesiddere i de paagældende Kommuner, og Tilslutning betragtes som given, naar den er vedtagen af $\frac{2}{3}$ af Ejendomsbesidderne.

Saadan Tilslutning er Forudsætning for endelig Meddelelse af Koncession.

§ 22.

Nærmere Regler for Værdistigningsafgiftens Fastsættelse og Opkrævning m. v. fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder."

Af et *Mindretal* (K. Pedersen og Slengerik):

3) Lovforslaget affattes saaledes:

„*Forslag til Lov*

om

Jernbaneskyld.

§ 1.

Af de bebyggede eller ubebyggede Jordlodder eller Dele af saadanne, som nyde godt af noget af de nye Jernbaneanlæg, der ommeldes i Lov Nr. 156 af 1908, vil der efter nedenstaaende Regler være at svare en aarlig, stedsevarende og uafløselig Afgift, der benævnes *Jernbaneskyld*.

§ 2.

Jernbaneskyld beregnes med 4 pCt. af den Værdi, som de paagældende Jordlodder (eller Dele af saadanne) tilføres ved Jernbaneanlægget, saaledes som denne Grundværdi *konstateres* ved Vurdering efter nedenstaaende Regler.