

## Bilag IV.

Ribe Borgmesterkontor.

Den 13. April 1909.

Efter at undertegnede Udvalg har haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med Vandbygningsdirektørens Erklæring i Anledning af nærværende Udvalgs Skrivelse af 29. f. M. angaaende Høtransporten søværts fra Engene her ved Byen til Øerne udenfor Ribe og til Esbjerg, finder man det nødvendigt at gøre følgende Bemærkninger til Supplering og Berigtigelse af Vandbygningsdirektørens Udtalelser om de faktiske Forhold ved Sejlløbet.

Vandbygningsdirektøren udtaler bl. a.:

1. „Naar Slusen bygges som en Gennemfartssluse, vil den, naar Vandstanden ikke naar over dagligt Højvande, som Regel stadig staa aaben og derfor ikke volde Passagen nogen Hindring“.

Hertil er at bemærke, at med de her fremherskende nordvestlige, vestlige og sydvestlige Vinde\*) er Vandstanden *som Regel* ved Flodtid over „dagligt Højvande“. Allerede ved Vindens Skiften fra østlig til vestlig naas der let 2 Fod over dagligt Højvande, og det forøges, naar Kulingen tager det mindste til, idet der ikke skal meget til, at det stiger til 3 Fod over dagligt Højvande. Ganske bortset fra den ikke nærmere oplyste Indskrænkning i Gennemfartsslusens Aabningstid, der er antydnet ved, at den, selv naar Vandstanden ikke naar over dagligt Højvande, kun „som Regel“ vil staa aaben, vil altsaa det almindelige Forhold blive det, at Gennemfartsslusen vil være lukket ved Flodtid eller netop paa den Tid, da Skibenes Passage skal foregaa, og man maa derfor netop *paa Grund af de foreliggende faktiske Forhold ved Vandstanden* o: en meget hyppig Forøgelse af denne til 2 Fod eller mere over dagligt Højvande henpege paa den væsentlige Hindring, en Gennemfartssluse, der ikke er aaben, naar det er over „dagligt Højvande“, vil blive for Sejladsen.

Med Hensyn til det saakaldte „daglige Højvande“ skal man i Forbindelse med foranstaaende oplyse, at denne er 5 Fod, og at Vidderne ligge tørre ved Lavvande, og endelig bemærkes, at disse foran paa pegede Uoverensstemmelser mellem det officielle og det praktiske „daglige Højvande“ ogsaa beror paa andre særlige lokale Omstændigheder, der neppe have været tagne i Betragtning ved den formentlig paa Søkort-Arkivet stedfindende Fastsættelse af Normen i saa Henseende.

Paa Grund af det store Afvandringsomraade, der foreligger ved Ribe Aa, i Forbindelse med de i denne til Anvendelse til Mølledrift værende Sluser er der nemlig i Aaen en *stadig* udgaaende Strøm, og naar denne møder Flodbølgen, rejser Vandet sig øjeblikkelig. Dette Forhold er saaledes medbestemmende til, saa hyppigt som Tilfældet er, at bringe Vandstanden over det saakaldte „daglige Højvande“.

Vandbygningsdirektøren udtaler endvidere:

2. „Der kan imidlertid paa nævnte Aarstid (Tiden for Høtransporten) indtræffe Vandstande paa indtil 2 Fod eller maaske mere, hvor Slusen altsaa holdes lukket, og det vil derfor kunne hælde, at Passagen enten for Udgaaende eller for Indgaaende kan blive stoppet i nogen Tid; ved et Højvande paa 2 Fod vil Slusen saaledes som Regel være lukket i ca. 5 Timer.“

\*) naar der i Aarets Løb er østlig Vind 2 Gange, er der som Regel 8 Gange vestlig Vind.