

Bilag II.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 2. April 1909.

I Skrivelse af 25. f. M. har Udvalget udbedt sig Oplysning om Omfanget af Transport af Hø fra Engene ved Ribe til Øerne udenfor Ribe og til Esbjerg, samt om denne Transport efter Ministeriets Mening i nogen Grad vil hæmmes ved en Gennemgangssluse i Modsætning til en Kammersluse.

I denne Anledning har man gennem Ribe Amt indhentet en Erklæring over Sagen fra Ribe Havneudvalg, hvori dette oplyser følgende:

„Den ommeldte Høtransport foregaar med Everter, hvis Dybgaaende er 4' à 5'. Antallet af Fartøjer, der beskæftige sig med Transporten, er for Tiden 5, og hvert Fartøj gør Turen 3 à 4 Gange, saaledes at der altsaa for Tiden ad Søvejen aarlig transporteres 16 à 20 Skibsladninger Hø, hver Ladning 7 til 9 Læs.

Omfanget af denne Høtransport har for ikke ret mange Aar siden været betydeligt større og vil utvivlsomt igen tiltage, naar Besejlingsforholdene forbedres, idet disses Forringelse i den senere Tid lægger ikke uvæsentlige Hindringer i Vejen for denne Trafik.“

Endvidere har Ministeriet indhentet en Udtalelse over Sagen fra Vandbygningsdirektøren, der angaaende samme har fremsat følgende Bemærkninger:

Naar den paagældende Sluse opføres som en Kammersluse, vil der, da Vandstanden paa den Aarstid, hvor Høtransporten finder Sted, yderst sjældent eller maaske aldrig bliver saa høj, at Slusen maa holdes fuldstændig lukket, ikke blive nogen Hindring for Passagen igennem Slusen bortset fra den Forsinkelse ved høje Vandstande, som Kammerets Tømning eller Fyldning naturligt medfører.

Naar Slusen bygges som en Gennemfartssluse, vil den, naar Vandstanden ikke naar over dagligt Højvande, som Regel staa aaben og derfor ikke volde Passagen nogen Hindring.

Der kan imidlertid paa nævnte Aarstid indtræffe Vandstande paa indtil 2 Fod eller maaske mere, hvor Slusen altsaa holdes lukket, og det vil derfor kunne hælde, at Passagen enten for Udgaaende eller for Indgaaende kan blive stoppet i nogen Tid; ved et Højvande paa 2 Fod vil Slusen saaledes som Regel være lukket i ca. 5 Timer.

Men til Gengæld kunne under saadanne Vandstandsforhold de Fartøjer, der anvendes til Høtransporten, paa Grund af deres ringe Dybgaaende passere Løbet over Vadderne udenfor Kanalen til enhver anden Tid i Vandtiden, saa at de formentlig uden stort Tab af Tid maa kunne indrette dem paa paa de Dage, Vandstanden er høj, at passere Slusen paa de Tider, den kan holdes aaben.

For sit Vedkommende kan Ministeriet henholde sig til det ovenanførte.

Jensen-Sønderup.

R. Howard-Grøn.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af et Havnige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt.