

## Bilag I.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af et Havnede fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt.

Paa dertil given Anledning skal undertegnede Udvalg tillade sig at meddele følgende Oplysninger angaaende den nuværende Trafik paa Ribe Aa, der maa antages at blive berørt af Beskaffenheden af den Sluse, der vil blive anbragt i Forbindelse med Diget i den Kanal, som nu danner Udløbet af Ribe Aa, og som med store økonomiske Ofre, ogsaa fra Ribe Bys Side, i sin Tid er bleven anlagt som Led i den almindelige Regulering af Aaløbet.

Foreløbig bemærkes, at Havneafgifternes Størrelse ikke kan danne noget som helst Udgangspunkt for Bedømmelse af Trafikken paa Aaen eller dennes Betydning for Byen, idet Besejlingen paa Grund af den forsømte Vedligeholdelse af Sejløbet dels finder Sted med mindre Baade, der paa Grund af deres Størrelse ikke falde ind under Betalingsreglementet, og dels for de større Baades Vedkommende ikke naar helt op til Byen, f. Eks. Høtransporten. — Disse sidste Baade ere ifølge Praksis ikke blevene afkrævede Havneafgift.

Den Besejling, der finder Sted paa Aaen, og som passerer det Sted, hvor Slusen skal anlægges, sker for Tiden dels i Fiskerijemed, dels til Høtransport og endelig som Passager- og Lystfart.

Hvad Fiskeritrafikken angaar, drives denne for Tiden af 6 Motorbaade og ca. 20 Sejlbaade, hvoraf enkelte benyttes af deres Ejere for at drive Fiskeri som Hovednæringsvej, medens de øvrige Baade benyttes til Fiskeri som Bierhverv eller til Lystfiskeri.

Med Hensyn til Høtransporten foregaar denne med Everter, hjemmehørende i Nordby og Sønderho, og tjener dels til at bringe Høet til Fanø fra Egne omkring Ribe Aa, der tilhøre Fanøboere, og dels til at transportere Hø, der er købt her, til Fanø og Esbjerg. Omfanget af denne Høtransport er for Tiden en 16 à 20 Skibsladninger à 7 til 9 Læs, men har tidligere været betydelig større og vil utvivlsomt igen tiltage, naar Besejlingsforholdene forbedres, idet disses Forringelse i den senere Tid lægger ikke uvæsentlige Hindringer i Vejen for denne Trafik.

Persontrafikken har udviklet sig i de sidste Aar og foregaar væsentlig med Motorbaade mellem Ribe og Sønderho, ligesom Aaen ogsaa besejles med Baade fra Nordby (Badegæster) og Esbjerg.

Endelig skal man henvise til, at den ommeldte Trafik selv under de nuværende Forhold kan antages at ville stige, idet Motorbaadenes Fremkomst, som det netop har vist sig her i de senere Aar, har aabnet en Mulighed for Besejling af Aaen i Erhvervsøjemed, og man maa derfor i højeste Grad beklage, hvis saadanne Muligheder for Udnyttelsen af Byens nære Beliggenhed ved Havet nu skulde blive tilintetgjorte, saa meget mere som Byen i saa Fald ogsaa vil miste Udsigten til at faa noget Udbytte af den efter Byens Forhold betydelige Kapital, som man, som foran anført, i sin Tid har anvendt som Bidrag til den allerede kanaliserede Del af Aaen, og hvorved saavel Byens Udgift hertil som de af Staten anvendte Midler ville forblive en død Kapital (ca.  $\frac{1}{4}$  Mill. Kr.)