

maatte blive foreslaaet til Ophjælpning af den gamle Grænseby, hvis Næringsliv ved forskellige, den uforskyldte Forhold, er blevet stærkt trykket.

Flertallet indstiller derfor Lovforslaget uforandret til Vedtagelse.

Et *Mindretal* (Ejsing, Madsen-Mygdal og Rottbøll) har stillet Ændringsforslag til § 2. Ændringsforslaget gaar ud paa, at de anslaaede Udgifter nedsættes med 175,000 Kr., hvilken Nedsættelse kan finde Sted, naar man i Stedet for en Kammersluse anlægger en Gennemfartssluse. Sejladsen, der finder Sted paa Ribe Aa, er, som det ses af Bilagene, overordentlig ringe, der er 6 Motorbaade, ca. 20 Sejlbaade og desuden 5 Fartøjer, der i Sommertiden afhente ca. 150 Læs Hø. Mindretallet finder det urimeligt at ofre 175,000 Kr. for denne Sejlads' Skyld, saa meget mere som en almindelig Gennemfartssluse jo aldeles

ikke forhindrer den Sejlads, der finder Sted (jfr. Bil. Nr. II og III). Mindretallet ser ikke rettere, end at Vedtagelsen af Kammerslusen danner det første Led i de Bestræbelser, der ere oppe for at faa Ribe Aa kanaliseret og anlægge en Havn ved Ribe By; man giver ved Kammerslusen Ribe By et Fingerpeg paa, i hvilken Retning man mener, at Byen skal ophjælpes; men da Mindretallet maa hævde, at en Havn ved Ribe, særlig nu, efter at de store Havneanlæg ved Esbjerg ere vedtagne, aldrig vil faa nogen nævneværdig Betydning, ja, endog kan blive til Skade for Byen, saa holde vi for, at Lovgivningsmagten ikke bør støtte Bestræbelser her henimod, men langt hellere søge at finde andre Veje til at støtte Byen.

I Henhold til foranstaaende stiller Mindretallet følgende Ændringsforslag:

Til § 2.

I 1ste Linie ændres Tallet „1,780,000“ til „1,605,000“.

Bramsen.

Buhl.

Døcker.

Ejsing.

Lauridsen,
Ordfører.

Lunn.

Madsen-Mygdal.

Rottbøll,
Formand.

Tolderlund.