

foretrække — om fornødent — at give Afkald paa det projekterede Eftermiddagstog, saaledes at Forbedringerne kun kom til at omfatte: et tidligt Posttog med Afgang fra København Kl. 6,12 Morgen og Ankomst til Nakskov ved Middagstid samt et Morgentog fra Nakskov Kl. 4,40 med Ankomst til København Kl. 9,43.

Til Gennemførelsen af denne Foranstaltning tillade vi os ærbødigst at bede om den højtærede Regerings og Rigsdagens Bistand, idet vi til yderligere Støtte for vort Andragende henvise til, at Indtægterne ved de lollandske Baner efterhaanden ere voksede saa betydeligt, at Banerne, uagtet de forrente Falster-Banens Aktiekapital, give et betydeligt og stadigt voksende Driftsoverskud, og at Etableringen af det tidlige Morgentog vil muliggøre Inddragelsen af Toget Kl. 7,22 fra Nykøbing til Orehoved.

I Henhold til det her fremførte haabe vi, at dette efter vor Mening fuldt berettigede Andragende, der er Udtryk for hele den lollandske Befolknings Ønsker, maa finde velvillig Modtagelse.

Efter de af Ministeren for offentlige Arbejder meddelte Oplysninger findes der ikke tilstrækkelig Føje til at gøre Indstilling.

---

Udvalget bemærker, at der i Anledning af det af Udvalget i forrige Samling til Ministeren for offentlige Arbejder henviste Andragende angaaende Anlæg af en Fiskerihavn, under 8. Oktober f. A. af Ministeren er tilskrevet Tingets Formand om, at Vandbygningsvæsenet havde faaet Sagen til Behandling, men at denne endnu ikke var tilendebragt.

Breinholt, Formand.	Buhl.	Ejsing.	K. Jensen.	Johnsen, Ordfører.	Madsen-Mygdal.
	Matzen.	Moltke-Bregentved.	Piper.		

---