

Det „Modenhedsbevis“, som Forskoleseminariet udsteder, giver ikke Forskolelærerinderne samme Rettigheder, som de seminaristisk uddannede Lærerinder have.

- 1) De kunne ikke blive optagne paa Statens Lærerhøjskole, hvor endog ueksaminerede have Adgang til videre Uddannelse.
- 2) Den ringe Løn, der endnu overalt kan bydes Forskolelærerinder, og den stærkt begrænsede Adgang, til Embeder, gør, at deres Kaar og hele Stilling i Samfundet — særlig i deres ældre Alder — er meget lidt betrygget.

Til Slutning skulle vi kun bemærke, at vi anse det for betimeligt og retfærdigt, at der nu oprettes 4 Statsseminarier for Kvinder, og vi finde, at de 2 af dem bør være forbundne med Internater. Vi nære ingen Tvivl om, at der vil blive rigelig Tilgang til dem alle. Tillige ønske vi at udtale, at mens vi for Kvinde-seminariernes Vedkommende anse det for givet, at Overledelsen deraf lægges i Kvinders Hænder, mene vi dog, at Lærerkræfterne bør komme til at bestaa af baade Mænd og Kvinder.

I det Haab, at den høje Regering og Rigsdag ville tage denne vor Henstilling under alvorlig Overvejelse og endnu i denne Rigsdagssamling fremsætte Lovforslag derom, tegne vi os ærbødigst.

Da der er forelagt Rigsdagen et Lovforslag om Seminarier m. m., vil Andragendet finde sin Afgørelse, naar dette Lovforslag kommer til Behandling, og *Udvalget* gør derfor ingen Indstilling.

10. *Fra en Række Foreninger paa Lolland om Etablering af et tidligt Morgentog fra Nakskov med Forbindelse i Nykøbing til Eksprestoget fra Berlin til København.* (Indbragt den 17. Marts 1909 ved 1ste Medlem for 5te Kreds, *Sonne*, og 3die Medlem for 5te Kreds, *H. P. Pedersen*.)

Andragendet er saalydende:

I 1903 tillod et Udvalg, der repræsenterede hele den lollandske Befolkning, sig at rette en ærbødig Anmodning til Regering og Rigsdag om at faa gennemført et tidligt Morgentog fra Nakskov med Forbindelse i Nykøbing til Eksprestoget fra Berlin til København. Vort Ønske blev den Gang ikke imødekommet, idet vi vel fik et Morgentog fra Nakskov, men ikke saa tidligt, at det opnaaede Forbindelse med Eksprestoget.

Da vi nu med Glæde og Taknemmelighed erfare, at det er Hensigten at indføre forskellige Forbedringer i Toggangen, tillade vi os paa ny at frembære vort Ønske, der gaar ud paa:

at det Kl. 6 Morgen fra Nakskov udgaende Tog, der naar København Kl. 12,20, rykkes saa meget frem, at det afgaar fra Nakskov Kl. 4,40 med Forbindelse til Eksprestoget, der er i København Kl. 9,43, og

at der sættes et tilsvarende Tog i Gang fra Rødby med Tilslutning til Morgentog i Maribo.

Ved Etableringen af et saadant tidligt Morgentog vilde den lollandske Befolkning opnaa to store Goder, nemlig

1) at kunne tilendebringe en Københavnsrejse paa een Dag, hvilket ofte ikke lader sig gøre med den nuværende Forbindelse paa Grund af den sene Ankomst til København og

2) over Vestsjælland at naa Forbindelse med Hurtigtogene til Fyn og Jylland, hvad man nu i høj Grad savner.

Det forlyder, at de fra Jernbaneledelsen projekterede Forbedringer ogsaa omfatte Etableringen af et nyt Tog med Afgang fra Nakskov Kl. 4,45 om Eftermiddagen og Ankomst til København Kl. 11,30. Ihvorvel vi med Tilfredshed have modtaget Efterretningen om Udsigten til dette nye Tog, tillade vi os dog at udtale, at det tidlige Morgentog er af saa stor Betydning for os, at vi, for at opnaa det, ville