

bygge Broen saa høj, at Skibene kunne sejle under den, eller endelig ved at lægge Broen paa et andet Sted end det foreslaaede, for hvilken sidst nævnte Løsning der vistnok kan anføres vægtige Argumenter. Repræsentationen mener i Øjeblikket at maatte gaa ud fra, at Broen, hvis Lovforslaget gennemføres, vil blive bygget i Hovedtrækkene i Overensstemmelse med Lovforslagets Projekt. Under denne Forudsætning maa den indtrængende henstille til den høje Regering og Rigsdag, at de Ulemper og Farer, der som paavist vil opstaa ved Anlægget af en saadan Bro, saa vidt muligt søges ophævede ved hertil egnede Foranstaltninger fra Statens Side. Som Foranstaltninger, der formentlig ville vise sig mest hensigtssvarende, skal Repræsentationen nævne følgende:

1. Svingbroen bør holdes aaben saa stor en Del af Døgnet, som Togtrafikken over Broen tillader det.
2. Der bør tilvejebringes den nødvendige Ankerplads Vest for Broen ved Opførelse af en Læmole, forinden Farvandet spærres ved Broanlægget, samt etableres fornøden Signaltjeneste for Broens Lukning i saa lang Afstand fra denne saavel for østgaaende som for vestgaaende Skibe, at disse saa tidligt som muligt kunne komme til Kundskab om, hvorvidt Passagen gennem Broen er mulig.
3. Statsbanerne bør stationere mindst to Bugserbaade til — uden Vederlag fra Skibenes Side — at assistere saadanne Skibe igennem Broen, som ved Broanlægget i Forbindelse med Vind og Strøm ere forhindrede i at krydse sig igennem Broen.
4. Det bør i Loven om Broens Opførelse fastsættes, at Statsbanerne selv hæfte for Skade paa Broen ved Paasejling af denne, medmindre det bevises, at saadan Skade er forarsaget ved grov Ugatsomhed eller Forsømmelse fra Skibets Side. I Forbindelse hermed skal anføres, at det maa anses for meget ønskeligt, at der i Loven fastsættes Regler for Afgørelsen af de Tvistigheder, der maatte opstaa i Anledning af Besejlingen af Farvandet ved Broen. Da det overvejende Antal af de Skibe, der trafikere dette Farvand, ejes af Skibsførere, hvis Midler ofte ikke vil tillade dem at føre Proces med Statsbanerne, skal Repræsentationen henstille til Overvejelse, om det ikke vilde være rigtigst, at der etableres en permanent Voldgiftsret til Afgørelse af saadanne Tvistigheder, eller i hvert Fald, at Broen i sin Helhed samt Broen mellem Sjælland og Masnedø underlægges samme Jurisdiktion, hvorved vil opnaas en ensartet, paa Erfaring bygget Bedømmelse af Sagerne.

Repræsentationen skal hermed anbefale de her fremsatte Forslag til den høje Regering og Rigsdags velvillige Overvejelse.

I Forretningsudvalget for Fællesrepræsentationen.

Carl Will.

L. Drechsel.