

## Bilag XIII.

Fællesrepræsentationen

for

Dansk Skibsfart.

København, i Marts 1909.

Til Regeringen og Rigsdagen.

Det Forslag til Lov om Bygning af en *Jernbanebro fra Masnedø til Falster*, der af Regeringen er forelagt Folketinget, berører stærkt Skibsfartens, særlig Sejlskibsfartens Interesser. Repræsentationen maa derfor udtale sin Beklagelse af, at der ikke under Forslagets Udarbejdelse er givet Skibsfartens Organisationer Løjlighed til at udtale sig om dette. Forslaget har, ved saaledes at være udarbejdet uden Hensyntagen til Skibsfartens Interesser, faaet et Indhold, med hvilket det, om det gennemføres uforandret, i meget følelig Grad vilde forulempe Skibsfarten i det paagældende Farvand. Der har derfor ogsaa i vore Søfartskredse rejst sig en stærk Bevægelse mod Forslagets uforandrede Gennemførelse, og fra den Organisation, hvis Interesser fortrinsvis berøres af Forslaget, „Dansk Sejlskibsrederi-Forening“, har Repræsentationen modtaget en indtrængende Anmodning om ved en Henvendelse til Lovgivningsmagten at gøre Foreningens Synspunkter i denne Sag gældende.

Det gøres fra Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Side gældende, at vedkommende Farvand, Storstrømmen, hidtil og med Rette har været anset for et Gennemsejlingsfarvand, og alene af den Grund vil Anbringelsen af en Bro med betydelig Togtrafik være ensbetydende med et stort Tab af Tid og dermed følgende pekuniært Tab, først og fremmest for Sejlskibsfarten. Hertil kommer yderligere, at Farvandet Vest for den projekterede Brolinie med nordvestlig Kuling eller Storm maa anses som et ganske aabent og ubeskyttet Farvand. Et Sejlskib, der under saadanne Forhold, maaske tilmed ballastet og med medgaaende Strøm, kommer Vest fra og finder Broen lukket, vil derved ofte komme i en Situation, der udsætter Menneskeliv, Skib og Gods og vel endog i mange Tilfælde tillige Broen for den alvorligste Fare. Kun undtagelsesvis vil det for et saadant Skib være muligt at krydse sig fri af Broen, og kun for større Skibe vil den tvivlsomme Udvej at ankre op overhovedet eksistere. Det er saaledes i første Række den egentlige Smaaskibsfart, hvis Interesse trues af det foreliggende Forslag, dels fordi Farvandet væsentligst trafikeres af Smaaskibe, og dels fordi de større Skibe, som ovenfor nævnt, til Tider ville have en Mulighed for at klare sig ved Ankring; men ogsaa for disses sidstes Vedkommende maa Forslaget dog anses for meget betænkeligt.

De saaledes fra Dansk Sejlskibsrederi-Forenings Side fremsatte Synspunkter kan Repræsentationen fuldt ud tiltræde, og den skal i Tilslutning hertil udtale følgende:

Set udelukkende fra Skibsfartens Synspunkt, vil selvfølgelig Bibeholdelsen af den nuværende Ordning af Jernbanetrafikken mellem Masnedø og Falster, saaledes at Planen om at forbinde disse Landsdele ved en Bro bortfalder, være at foretrække. Repræsentationen maa imidlertid, efterat det af Regeringen er anset fornødent at fremme Broprojektet, se bort fra denne Mulighed, ligesom den ikke skal komme ind paa den Løsning, der kunde tænkes enten ved Anlæg af en Tunnel, eller ved at