

Bilag IX.

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg i Anledning af Forslag til Lov om Anlæg af en Bro fra Masnedø til Orehoved.

I Anledning af det i Folketinget fremsatte Forslag om Anlæg af en Bro fra Masnedø til Orehoved tillade undertegnede os herved at henlede det af det høje Folketing nedsatte Udvalgs Opmærksomhed paa de Ulemper, som et saadant Anlæg vil medføre for Besejlingen af Farvandet mellem Sjælland og Falster for de ved dette Farvands Kyster bosatte Fiskere under Udøvelsen af deres Erhverv, og paaapege de Foranstaltninger, hvorved disse Hindringer efter vor Formening bedst kunne undgaaes eller deres Virkninger betydelig formindskes.

Det er en Kendsgerning, at der i Farvandet mellem Sjælland og Falster løber en stærk Strøm, og dennes Styrke vil sandsynligvis blive forstærket ved Anlægget af de foreslaaede Dæmninger, hvorved Strømmens Løb indsnævres; herved vil det blive meget vanskeligt for ikke at sige umuligt for Vest fra kommende Fartøjer i Storm og Mørke at holde sig fri af Broen eller faa Læ, saa de kunne holde Søen uden at lide Havari eller Forlis. Det vil derfor være ønskeligt, om der foruden den foreslaaede Gennemsejling midt i Storstrømmen tillige blev endnu en Gennemsejling saa nær Falsters Kyst, som Farvandets Dybde tillader, hvorved Faren for Sammenstød betydelig vilde formindskes; men da det selv med disse Foranstaltninger vil være umuligt for mindre Fartøjer, som Fiskerifartøjerne her, med Modvind at passere Gennemsejlingerne, vil det være nødvendigt, at der findes Slæbedampere, som uden Bekostning for Fiskerne kunne bugserer deres Fartøjer igennem Broen, ligesom der maa anlægges en Læmole fra Dyrefodsflakket og udefter, saa Fiskerne i Læ af denne kunne afvente det Tidspunkt, da Gennemsejlingen kan finde Sted.

Da Fiskerne ved det her omhandlede Farvand for største Delen afsætte deres Fangst ved Orehoved Havn og de ofte paa Grund af Færdselen over Broen ville være afskaarne fra at komme ind i Havnen i rette Tid til at faa afsat Fangsten til Forsendelse, vil det ogsaa være i deres Interesse, at der bliver anbragt en Anlægsbro til Fortøjning og Landgang Vest for Broen.

Vi tillade os derfor at henstille:

- at der anbringes en Gennemsejling saa nær Falsters Kyst, som Dybdeforholdene tillade det, foruden den foreslaaede;
- at der forefindes Slæbedampere, som under vanskelige Besejlingsforhold bugserer Fiskerne igennem Broen uden Udgift for disse;
- at der anlægges en Læmole fra Dyrefodsflakket og udefter, og
- at der anbringes en Anlægsbro for Fiskerbaade Vest for Jernbanebroen.

Udvalget af Bestyrelserne for „Fiskeriforeningen for Ulfsumd og tilgrænsende Vande“ og „Nordfalsters Fiskeriforening“ for Tiden Masnedø den 30. Januar 1909.

Lauritz Larsen,

Formand for „Fiskeriforeningen for Ulfsumd og tilgrænsende Vande“.

Jens C. J. Stub,

Formand for „Nordfalsters Fiskeriforening“.

N. P. Rasmussen.

Carl Jensen.

H. P. Jørgensen.