

Bilag VII.

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af, at Lovforslag om Bygning af fast Bro fra Masnedø til Falster er under Behandling i Rigsdagen, og der ved denne Lejlighed med Støtte fra flere Sider af den ærede Folketingsmand for Præstø Amts 6te Valgkreds er fremsat Tanken om i Stedet for at bygge ovennævnte Bro da at skabe en ny Hovedlinie over Køge—Fakse—Præstø—Kallehave—Møen til Falster, tillade vi undertegnede, som Medlemmer af Udvalg fra deri interesserede Sogne og Kommuner, at fremføre vor Støtte for denne Tanke. Ved Gennemførelsen heraf ville vi opnaa, hvad vi i en længere Aarrække ved gentagne Andragender, bilagte med Beregninger og Udkast, til den høje Regering og Rigsdag have arbejdet for, nemlig at faa en tilfredsstillende Forbindelse med Omverdenen, idet vor nuværende Forbindelse er saa mangelfuld, at en nærmere Paa-visning heraf maa synes overflødig.

En gennemført Linie over Køge—Fakse—Præstø—Kallehave og videre over Møen og Falster med Broer over de paagældende Sunde vil ikke alene tilfredsstille disse Egenes rimelige Krav til Lokalforbindelse, men vil ogsaa, idet den fører gennem nogle af Landets smukkeste og mest befolkede Egne, tilføre Statsbanerne nyt Opland og være at foretrække med Hensyn til den gennemgaaende Trafik og Forbindelse med Udlandet; thi baade Møen og Falster ville herved i een sammenhængende Linie blive satte i fast Forbindelse med Sjælland, uden at Veglængden i nogen Maade forlænges eller Omkostningerne blive større end ved Projektet om Masnedøbroen.

Da der tilmed synes overfor Skibsfarten at frembyde sig Vanskeligheder ved Anlægget af en Bro ved Masnedø, tør vi ogsaa regne dette til Fordel for den Tanke, vi herved tillade os at støtte.

Endvidere skal man tillade sig at henlede Opmærksomheden paa, at den foreslaaede Route formentlig vil være af overordentlig Betydning for Krigsmagtens Mobilisering, idet en Bro Orehoved—Masnedø vil være let at afbryde for Fjenden, hvorved Overfarten af alt mødepligtigt Mandskab fra Lolland-Falster forhindres, medens fjendtlige Krigsskibes Opræden i Ulfsund og Grønsund er meget usandsynlig og i alle Fald bedre kan modvirkes.

I Udvalget for Sydsjællands Kommuner, den 24. Januar 1909.

Allerærbødigst

For Fakse Jernbaneudvalg: For Roholte Jernbaneudvalg: For Præstø Jernbaneudvalg:
C. J. Boserup. J. Caspersen. H. Bech-Petersen.

For Fakse Sogneraad: For Kongsted Sogneraad: For Roholte Sogneraad:
Jens Chr. Larsen. Jens Chr. Nielsen. O. Reedtz-Thott.

For Præstø Byraad: For Skibbinge Sogneraad:
H. Bech-Petersen. Jens Nielsen.

For Allerslev Sogneraad: For Mern Sogneraad:
R. Hansen. Hans Hansen.