

## Bilag VI.

Gaabense, den 13. Januar 1909.

Hr. Greve *Reventlow!*

Nærværende fremkommer i Anledning af vor Samtale om Brobygningen her over Sundet, da vi sidst saas, og hvor jeg lovede Dem at sende Dem Udtalelser af Søfolkene hernede, hvilke jeg nu, saa godt som jeg kan, sender Dem her, og som De i Deres Egenskab af Udvalgsmedlem maaske kan faa Brug for.

Skipperne udtale om den nu afstukne Linie fra det vestlige Brohoved i Orehoved til Masnedø, dér bag om Gaardene, at den vil være helt umulig af flere Grunde:

1. Mene de, at Bygningen af en Bro fra det Udgangspunkt paa Falstersiden vil blive meget dyr, eftersom der fra Brohovedet til 5-Fods-Grunden, som den kaldes, er helt bundløst. En af Skipperne her, en Mand paa 60 Aar, har i sin Tid været med til at fylde Sten i et Hul, i 1871—72, hvor der medgik 150 Favne store Sten, før det gjorde nogen Nytte.

2. At, hvis der bliver Bro der, saa ville alle de Skibe, som i en Storm komme fra Store Bælt, være knuste paa Broen, eftersom der ikke er noget Sted, de kunne søge Læ ved (noget, Hr. Greve, som bedre kunde forklares Dem af Skipperne, hvis De var hernede).

3. At i en Isvinter som i 1888, saa vilde Ismasserne optaarne sig til Højder som Rundetaarn og maaske knuse Broen. (Optaarningen sker paa Grundene, som Broen er afsat paa lige for Kaløen).

Det var Ulemperne ved den nu afsatte Linie. I det følgende skal jeg søge at meddele Dem Fordelene ved en østlig Linie, som er afsat paa det medfølgende Kort.

1. En af de væsentligste Fordele er den, at der er fast Bund hele Vejen.

2. At Skibe, som komme fra Bæltet i en Storm, kunne gaa i Læ af Dyrfodsrevet og af Kalferet, som det hedder i Sømandssproget.

3. At Drivis fra Bæltet er knust paa Grundene længere oppe, før det kommer ned til Broen (noget, som ogsaa bedre kan forklares paa Stedet), men min Meddeler, som kan huske 50 Aar tilbage, har aldrig set Skruninger der, og jeg, som nu har boet her i over 20 Aar, heller aldrig, og hvor nu den østlige Linie er paa Kortet, kørte vi over i en hel Maaned i 1888, sidste Gang den 19. Marts.

Ja, som De ved, saa ere Søfolkene her meget misfornøjede med den afstukne Linie, og de sige, at for Sejlskibsfarten var en Tunnel langt at foretrække (de sige, at hvilke Ulemper vil det ikke være, naar Vinden i 8 à 14 Dage har staaet i en Nordvest, at der er Hundreder af Skibe, som ligge for Modvind paa Masnedø-flakket, lette paa een Gang og ville igennem Broen og ikke kunne komme uden et ad Gangen, saa ville de sidste jo komme til at vente i flere Dage), og saa kan Vinden være slaet om.

Ja, det er, hvad jeg har i Dag at meddele, men hvis Greven kunde have Lyst til at tale med en eller flere af Skipperne her (6), saa vil De være velkommen hos mig, saa kunne vi samle dem her.

NB. En af Skipperne her skriver om Forholdene i Søfartstidende.

Modtag min bedste Hilsen og ønskende Dem et godt Nytaar.

Deres

O. Rasmussen.