

som jo ellers uundgaaelig maa bygges ved Dyrfod, men naar en saadan Mole skal svare til Hensigten, hvad vil den saa ikke koste? det er jo omtrent ensbetydende med at bygge halvanden Bro. Selve Broen vil heller ikke være nær saa udsat for Isgang med strenge Vintre, ved at ligge ved Gaabense, imod Orehoved. Vi, som ere lokal-kendte her, have jo set, hvorledes Isen har skruet op paa saavel Kalvørev som Vedby Hage og Femfodsgrunden og ophobet store Bjerge, hvorved jo Broen vilde være meget udsat i den nu projekterede Linie, hvorimod Broen dog ikke skulde tage det første Skrup, naar den laa i Linien Gaabense—Masnedø. Dersom der blev udgivet et Specialkort over Flakket her og den Red, som vilde blive her imellem Broen og Vedby Hage, med Broen i sidstnævnte Linie, da tro vi sikkert, at de fleste Smaaskibe vilde være tilfredse, dersom vi absolut skulde have en Bro, men først og sidst, lad os helst være fri for at faa en Bro, thi ingen kan endnu rigtig se, i hvor stort et Omfang en Bro vil skade og hindre Smaaskibenes Fart. Det bemærkes, at vi i Linien Gaabense—Masnedø have for det første fra 5 til 10 Fod Vand mindre over Strømmen end i Linien Orehoved—Kalvørev, og fra Falstersiden have vi det lange Flak ud til Strømmen med fast Bund, hvorpaa der kan bygges Dæmning med Udsigt til, at den kan holde, da hverken Strøm eller Søgang faar nogen videre Betyning der, hvorimod Broen i den nu projekterede Linie vil komme ind over det omtrent bundløse Hul, som vi kalde Kærnemælkshavnen.

Det henstilles til det høje Udvalg at undersøge denne Linie, Gaabense—Masnedø, da det sikkert i Tiden vil vise sig langt fordelagtigere end den nu projekterede.

Med Højagtelse:

P. Andersen, Skibsfører.	E. Andersen, Skibsfører.	H. C. Hansen, Skibsfører.	V. Andersen, Skibsfører.
P. V. Andersen, Skibsfører.	H. Andersen, Skibsfører.	L. Mortensen, Skibsfører.	
