

Ogsaa Strømmen bør der tages Hensyn til, idet det maa anses for ønskeligt, at Broen bliver saa vidt muligt vinkelret paa Strømretningen, som jo ikke kan antages at blive den samme, hvis der bygges Dæmninger.

Maaske det kunde synes, at foranstaaende Skildring af Forholdene er noget vel pessimistisk, men et Billede af det virkelige Liv vil maaske bedst af alt illustrere det. Et mindre, letlastet Skib kommer en mørk Efteraarsaften eller en diset Vinterdag med stormende Vest- eller Nordvest-Kuling ned mod Broen, som man haaber at kunne komme igennem og udnytte den gode Vind. Man ser ikke langt i det usigtbare Vejr, og først temmelig nær ved Broen bliver man var, at denne er lukket. Man maa dreje til Vinden, men det lette Skib kan kun føre smaa Sejl under Vinden, og Strømmen bærer haardt ned mod Broen. Et Havari paa Skuden, maaske dens totale Forlis, er uundgaeligt; man maa være glad ved at redde Livet, maaske lykkes end ikke det.

Saadanne Tilfælde ville — formene vi — blive talrige, og da — netop da — vil en Læmole gøre sin store Nytte. Bugserbaadene ville gøre deres store Gavn ved at hjælpe Skibene igennem op mod Vind og Strøm.

Svendborg, Januar 1909.

C. Jensen,
Formand,

Th. Nielsen,
Kredsformand,
Svendborg,

L. Rasmussen,
Sekretær

for Dansk Sejlskibsrederiforenings Afdeling for mindre Skibe.
