

### Bilag III.

#### **Ministeriet for offentlige Arbejder.**

København, den 26. Februar 1909.

I Henhold til det ærede Udvalgs Begæring i Skrivelse af 18. d. M. skal man herved tjenstlig fremsende Aftryk af Overenskomsten af 16. Juli 1906 mellem det internationale Sovevognsselskab og de danske Statsbaner angaaende Etablering af Luksustog til og fra København samt Aftryk af den Overenskomst, som det internationale Sovevognsselskab i Juli 1907 afsluttede med de danske Statsbaner og forskellige tyske Jernbanebestyrelser om Driften af et Luksustog, „Danmark-Ekspres“, mellem København og Berlin. Det vil heraf fremgaa, at Danmarks-Ekspressen hidtil ikke har medført nogen Udgift for de danske Statsbaner, da disse have faaet fuld Dækning for deres Udgifter.

Endvidere medfølger efter Udvalgets Ønske 15 Eksemplarer af hver af de med Udvalgets fornævnte Skrivelse fulgte tvende Kort med paategnede Router.

Til Besvarelse af den i Udvalgets oftnævnte Skrivelse stillede Forespørgsel om, hvorvidt det kan forventes, at Trafikkens Stigning i en nærmere Fremtid, f. Eks. i den første halve Snes Aar, vil kræve Anlæg af Dobbeltspor paa den sjællandske Sydbane, skal man derhos, efter at have indhentet en Erklæring over Sagen fra Generaldirektionen for Statsbanerne, tillade sig tjenstligt at meddele følgende:

Ved de nyoprettede Krydsningsstationer, hvoraf den sidste ventes færdig til Foraaret, lettes Togfremførselsmulighederne saa meget, at man vil kunne magte Trafikken i de nærmeste Aar, i alt Fald i dem, der medgaa til Bygningen af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.

Naar denne Bro kan tages i Brug, vil der atter fremkomme en betydningsfuld Forbedring af Forholdene. Den nuværende Sammenhobning af de personførende Tog ved disses Ankomst og Afgang til henholdsvis fra Færgestationerne, hvilken har været nødvendig af Hensyn til Færgedriften, kan nemlig da undgaa, idet hele Linien København—Gedser kan befares som een Trafikstrækning, og man faar derigennem Togene bedre fordelte over Dagen, og de nu paa hinanden følgende hyppige Krydsninger spredte.

Hertil kommer, at medens Sydbanen nu kun trafikeres i 19 à 20 af Døgnet's Timer, vil til den Tid Banens Trafikevne yderligere kunne udnyttes gennem Indførelsen af fuld Døgndrift, idet ikke alene Befordringen af en Del af den havende Godstrafik, men ogsaa Transporten af Tilvæksten i denne Trafik passende vil kunne henlægges til Nattimerne.