

ad e. Udgifterne ved Bygningen af en Anlægsbro for Fiskerbaade Vest for Jernbanebroen kunne vanskeligt bedømmes uden nærmere Undersøgelse, men antages at kunne anslaaes til 100 à 200,000 Kr.

ad f. En Flytning af Brolinien imod Øst til ud for Gaabense, som foreslaaet af de 7 Skibsførere i Gaabense, vil meget vel kunne lade sig udføre; den foreslaaede Linie er indtegnet paa Søkortet med Blyant, og den vil frembyde forskellige Fordele, idet Broen her vil ligge dækket bag Masnedø og Kalven, og de to Havne ved Masnedø og Orehoved under Uvejrr ville kunne benyttes af Vest fra kommende Skibe som Tilflugtshavne, hvorved Anlægget af en Læmole vil kunne undgaas. Naar denne Linie ikke er valgt i det fremsendte Forslag, hidrører det fra, at Broen paa dette Sted paa Grund af den større Brolængde og de længere Tilslutningslinier vil blive ca. 1,700,000 Kr. dyrere end paa det projekterede Sted og desuden vil kræve Anlægget af en ny Station paa Falsters Nordside.

Med Hensyn til den af de to Forsikringsselskaber „Ærø“ og „Marstal“ foreslaaede Linie over Farø, der er vist paa Søkortet med en rød Linie, da viser en foreløbig Undersøgelse af denne Linie, at den frembyder overordentlig vanskelige Terrain- og Søforhold. Farvandet „Sodse Gab“ mellem Farø og Falster er meget dybt (indtil ca. 110 Fod) i en stor Bredde og har meget stejle Bredder. Brobygning her vil paa Grund af den store Dybde kræve meget store Spændvidder, hvad der vil medføre meget store Bekostninger, og det vil praktisk talt være uoverkommeligt at bygge en for Sejladsen brugelig Svingbro i dette Farvand. Tilslutningslinierne ville, særlig paa Sjælland, paa Grund af de vanskelige Terrainforhold blive meget bekostelige, Linien vil blive en Del længere end Linien over Masnedø, og det vil blive nødvendigt at anlægge en ny Station i Vordingborg. Denne Linie kan derfor ikke anbefales.

Hvad endelig angaar den af Udvalget for sydsjællandske Kommuner foreslaaede Linie over Køge—Faxe—Præstø—Kallehave—Møen, skal man tillade sig at henvise til de i Generaldirektionens Skrivelse af 10. ds. anførte Bemærkninger under ad F. om Ingeniør Bergs Projekt.

Med Hensyn til de i Ministeriets Skrivelser af 26. f. M. (E. 215) og 12. ds. (E. 350) stillede Spørgsmaal skal man anføre:

*Skrivelse af 26. f. M.:*

- 1) Er en Læmole eventuelt nødvendig, og hvad vil en saadan omtrent komme til at koste?

Besvarelsen er given foran under ad b.

- 2) Bliver det nødvendigt at holde en Bugserdamper paa Stedet, og hvad vil den omtrentlig koste at anskaffe og holde i Drift?

Besvarelsen er given foran under ad c.

*Skrivelse af 12. ds.:*

- 1) Hvor meget vil den af Fiskerne begærede 2den Svingbro koste?

Besvarelsen er given foran under ad d.

- 2) Kan den projekterede Svingbro uden Gene flyttes nærmere Falster, hvor Strømmen skal være mindre haard? Forandrer dette Fyrenes Plads?

Svingbroen er efter Marineministeriets Ønske i Projektet lagt i Bogø Fyrs hvide Midtfarvandsvinkel. At flytte den nærmere til Falster ind paa fladere Vand vil sikkert medføre Ulempe for Skibsfarten i sin Helhed, da Sejladsen derved vil tvinges nærmere op mod Grunden Vest for Vedby Hage, og en saadan Foranstaltning vil i alt Fald kræve en hel Omordning af Fyrforholdene ved Falsters Nordkyst og Bogø.

- 3) Anses det for nødvendigt at tage Hensyn til Fiskernes Andragende om Svingbroens Flytning eller en eventuel ny Svingbro?

Dette anses ikke for nødvendigt, da de mindre Fartøjer (som anført under ad a) ikke ville have større Gene af at passere Broen, saaledes som den er projekteret.