

Underbilag 2.

De danske Statsbaner.
Generaldirektionen.

København B, den 14. Februar 1909.

Ved 7 Skrivelser af 9. og 26. f. M. og 9. og 12. ds. (4012/1908 b, E 215, 2439 c, 2439 h, E 350, 2439 k og 2439 l) har Ministeriet fremsendt forskellige Andragender fra Sejlskibsforeninger og Søassurance-selskaber vedrørende Besejlingsforholdene ved Storstrømsbroen og udbedt sig Generaldirektionens Udtalelser over samme, samt begæret forskellige af Folketingsudvalget angaaende Forslaget om Storstrømsbroens Anlæg ønskede Oplysninger.

De fremsendte Andragender hidrøre fra:

1. Dansk Sejlskibsrederi Foreningens Afdeling for mindre Skibe.
2. Fire københavnske Sø-Forsikrings Selskaber.
3. Fiskeriforeningen for Ulfund og tilgrænsende Vande og Nordfalsters Fiskeriforening.
4. 7 Skibsførere i Gaabense.
5. Et Udvalg for Sydsjællands Kommuner.
6. Søassuranceforeningen „Ærø“ og
7. — „Marstal“.

I Andragenderne er der fremhævet de forskellige Vanskeligheder, som Anlægget af den foreslaaede Bro formenes at ville medføre for Sejladsen særlig under ugunstige Vejrforhold, i hvilken Anledning det i et Par af Andragenderne henstilles helt at opgive Broens Bygning; endvidere er der fremsat Forslag om forskellige Ændringer i eller Tilføjelser til Broprojektet, som fra de forskellige Sider anses for nødvendige til Sejladsens Sikring. Disse Ændringer og Tilføjelser gaa i Hovedsagen ud paa følgende:

- a. Broen bygges med en fri Højde under Dragerne af 20 à 22', saaledes at mindre Skibe uhindret kunne sejle under den, eller en fri Højde af 100', saaledes at alle Skibe kunne passere under den.
- b. Der bygges en Læmole Vest for Broen.
- c. Der stationeres 2 Slæbedampere ved Broen til gratis Assistance for de gennemsejlende Skibe.
- d. Der anbringes Svingbro paa to Steder af Broens Længde.
- e. Der bygges en Anlægsbro for Fiskerfartøjer ved Orehoved.
- f. Brolinien flyttes enten til udfor Gaabense eller til en Linie over Farø eller til den af Hr. Berg foreslaaede Linie over Møen.