

Mellem Sverige, Norge og Tyskland sendes ikke ringe Mængder af Sild og Tyttebær over Strækningen Helsingborg—Gedser—Warnemünde. Det vil være en stor Fordel i Konkurrencen med Sassnitz-Routen at kunne befordre disse Varer hurtigere end nu, thi derved kunne de ved Omekspedition sandsynligvis bevares for den danske Route. Herved bemærkes, at for Varer, der ikke henhøre til Specialtarif III (det groveste Vognladningsgods), er en Konkurrence med den direkte Fragt mellem Sverige og Tyskland via Trelleborg meget ofte mulig, for saa vidt angaar den Del af Tyskland, der ligger Vest for en Linie Berlin—Stralsund, og naar den danske Route med samme eller omtrent samme Fragt kan byde hurtigere Befordring, er der Sandsynlighed for, at Forsenderen vælger denne.

Der er organiseret Stykgodsopsamling i Berlin og Rostock til Fremme af Sendelsen af almindeligt Gods over Warnemünde—Gedser. Her konkurrere de af os anvendte Speditionsfirmaer nærmest med Speditører i Lübeck og Stettin. Vor eneste Fordel her er vor Hurtighed, thi Dampskibene Stettin og Lübeck—København kunne altid sætte deres Takster noget lavere end Jernbanetaksterne. Ogsaa her voldes Færgedriften Orehoved—Masnedø Vanskelighed, idet der til Overførsel af et Godstogs Vogne maa foretages afskillige Overfarter og en tidsspildende Rangering. Ved Broen gøres Sjælland-Falster driftsmæssigt til en Enhed og Strækningen Gedser—København til een i Stedet for to Jernbanestrækninger. Den bedre Befordring, der drejer sig om 3—4 Timers Tidsbesparelse, der herved ydes Godset, vil sikkert medføre en Stigning i dettes Mængde.

Faar man ingen Bro, vil Forsinkelsen ved Masnedø paa Grund af Tiden til Rangering og Sejlads m. m. blive endnu større end nu, naar det Tidspunkt snart ndtræder, hvor Overførsel med 2 Færger ikke forslaar.

For Personbefordringen vil der ved Broens Anlæg vindes en Tidsbesparelse paa mindst 30 Minutter og ved Køgebanens Anlæg vil vindes 18 Minutter. Disse Tidsbesparelser have ikke alene Betydning for de rejsendes Befordring, men ville kunne tjene til at klare mangt et Køreplansspørgsmaal, ved hvilke Tilvejebringelsen af Togfremskyndelser selv paa faa Minutter ofte har vist sig af stor Betydning.

Denne Sag har ikke været behandlet paa Fællesmøde, men har cirkuleret mellem Generaldirektionens tilstedeværende Medlemmer.

A m b t.

---

C. J. Carlsen.

Ministeriet for offentlige Arbejder.