

anden over Storstrømmen, omtrent ville umuliggøre Sejlads paa denne, da de to kort efter hinanden følgende Svingbroer ville være meget vanskelige at passere for Skibene.

Et Dobbeltspor over Broen vil ikke bringe Driften nogen Fordel, saa længe ingen af de tilstødende Banestrækninger ere dobbeltsporede. Men udvides een af eller begge de tilstødende Banestrækninger til Dobbeltspor, vil et Dobbeltspor over Broen tillade hurtigere Togførsel, idet man da kan lade Tog krydse paa Broen, hvad der særlig kan faa Betydning ved Forsinkelser paa Gedserrouten.

H. Hvorledes er Spørgsmaalet om Broanlæggets Indflydelse paa Forsvaret forelagt Forsvarsministerierne, og hvorledes er dette Spørgsmaal besvaret?

ad H. Spørgsmaalet er omhandlet i Marineministeriets fortrolige Udtalelse af 23. Juli f. A., af hvilken en Genpart er tilstillet Generaldirektionen ved Skrivelse af 3. August f. A. fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

J. Hvor meget andrager den aarlige Udgift ved Driften af Strækningen Fredericia—Strib beregnet paa samme Maade som Driftsudgiften ved Masnedø—Orehoved i Bilag 2 til Lovforslaget under Nr. 2 a. b. c. og d.?

ad J. De aarlige Driftsudgifter udgøre efter en kalkulatorisk Beregning:

Vedligeholdelse og Drift af 5 Dampfærger	ca. 394,000 Kr.
Vedligeholdelse og Drift af 3 Rangerlokomotiver i Fredericia og Strib	- 42,000 —
Udgifter til Personale, der kan inddrages, naar Færgefarten ophører:	
under Maskinafdelingen	- 30,000 —
— Trafikafdelingen	- 41,000 —
Vedligeholdelse af Anlægene i Fredericia og Strib og tilstødende Banestrækninger	- 82,000 —
Tilsammen...	ca. 589,000 Kr.

K. Hvormeget vil Bygningen af en fast Bro over Lille Bælt kunne anslaaes til?

ad K. I Skrivelse af 29. Oktober 1898 fra Statsbaneanlægene til Indenrigsministeriet ere Udgifterne angivne til 15,600,000 Kr. eller 15,300,000 Kr., henholdvis for en Hængebro eller en Cantileverbro. Paa Grund af de i de forløbne Aar stedfundne Prisstigninger for Materialier og Arbejds løn maa de anførte Summer vistnok nu forhøjes med ca. 15 pCt., altsaa til ca. 18,000,000 Kr.

Ved Broanlægget kan der fremkomme en Besparelse paa Udvidelsen af Fredericia og Strib Stationer, antagelig mindst 1 Million Kroner, saafremt Broen kommer til Udførelse, forinden disse Udvidelser blive nødvendige.

L. Hvor meget vil den aarlige Drift af en fast Bro over Lille Bælt kunne anslaaes til?

ad L. Efter en kalkulatorisk Beregning ville Udgifterne til Driften af denne Bro med nye Baneforbindelser kunne anslaaes til

ca. 10,000 Kr.	
Vedligeholdelse	- 86,000 —
Tilsammen...	ca. 96,000 Kr.

Der vedlægges et Kort over Nord-Europa, hvorpaa med røde Linier er indtegnet Forbindelseslinierne mellem Christiania, Stockholm, Gedsø og Berlin.

Man skal endvidere tillade sig at henlede Opmærksomheden paa følgende Forhold:

Ved Broen mellem Masnedø og Falster opnaas Muligheden for at gennemføre III Kl. rejsende uden Omstigning mellem København, Berlin og Hamborg, og rejsende mellem Sjælland og Lolland-Falster opnaa ogsaa en bedre Befordring end nu.

Af letfordærlige Varer sendes:

- 1) Kød, Kaal, Smør m. m. fra Sjælland til Tyskland.
- 2) Kød, Smør m. m. fra Lolland og Falster til København.

Ved den direkte Gennemførsel af Vogne over Masnedø opnaas ikke alene en Fordel for Banerne, men ogsaa for det danske Landbrug, der faar Varerne hurtigere frem paa Markedet og faar dem bedre betalte.