

Underbilag 1.

De danske Statsbaner.

Generaldirektionen.

København B., den 10. Februar 1909.

I Anledning af Ministeriets Skrivelse af 16. f. M. (E. 132), hvori der anmodes om Besvarelse af forskellige af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster ønskede Oplysninger, skal man tillade sig at meddele følgende:

A. 1. *Hvor stor en Del af Trafikken (saavel af Personer som af Gods) mellem Gedser og Warnemünde skyldes Trafikken fra Sverige og Norge?*

ad A. 1. Som anført i Betænkningen til Lovforslaget Pag 2 har Trafikken mellem Gedser og Warnemünde i Finansaaret 1907—08 andraget i alt 117,600 Personer og 126,940 Tons Gods m. m. Af disse Antal skyldes 25,700 Personer eller 21,8 pCt. af Personantallet og 25,870 Tons Gods eller 20,4 pCt. af Godsmængden Trafikken til og fra Sverige og Norge.

Det er jo imidlertid Trafikken mellem Masnedø og Orehoved, som det i denne Forbindelse kommer an paa, og som i nævnte Finansaar androg: 258,000 Personer og 194,446 Tons Gods. Og i Forhold til denne Trafik reduceres de nævnte Procenttal til henholdsvis ca. 10 pCt. af Personantallet og ca. 13,3 pCt. af Godsmængden.

A. 2. *Hvor stor en Del af denne Trafik gaar til Vest-Europa, hvor stor en Del til Øst-Europa?*

ad A. 2. Af de anførte Trafikmængder til og fra Sverige og Norge (25,700 Personer og 25,870 Tons Gods) gaa 3,700 Personer eller 14,4 pCt. af Personantallet og 70 Tons Gods eller 0,3 pCt. af Godsmængden til eller kommer fra Vest-Europå (England, Frankrig, Holland, Belgien), medens Resten (henholdsvis 85,6 og 99,7 pCt.) gaar til eller kommer fra det øvrige Europa, særlig Tyskland.

A. 3. *Hvor stor en Del af denne Trafik kommer fra Vest-Sverige og Norge og hvor stor en Del fra Øst-Sverige?*

ad A. 3. Af de anførte Trafikmængder til og fra Sverige og Norge (25,700 Personer og 25,870 Tons Gods) komme 9,700 Personer eller 37,8 pCt. af Personantallet og 13,150 Tons Gods eller 51 pCt. af Godsmængden fra eller gaar til Vest-Sverige og Norge, medens Resten (henholdsvis 62,2 og 49 pCt.) kommer fra eller gaar til Øst-Sverige.

B. *Hvilke Oplysninger kan der gives om Størrelsen af Skibsfarten, der gaar igennem:*

1. *Storstrømmen,*
2. *Broen over Guldborgsund v. N. F.,*
3. *Broerne over Limfjorden ved Aalborg og*
4. *Jernbanebroen ved Hadsund.*

ad B. Ifølge Oplysninger, modtagne fra Overlodserne, kan Størrelsen af den aarlige Skibsfart gennem de forskellige Sunde anslaaes til:

1. ved Storstrømmen ca. 3.500 Skibe (heri ikke indbefattet Baade og lignende smaa Fartøjer.)

2. —	Guldborgsund	-	2,030	—
3. —	Limfjorden	-	4,500	—
4. —	Hadsund	-	2,020	—