

trykkelig at betone, at man ikke herved knæsætter Princippet om en fast Forbindelse imellem Sjælland og Falster. Mindretallet maa navnlig fremhæve, at man maa anse det for højst tvivlsomt, om der herved for Tiden kan opnaas Fordele, der ville opveje de betydelige Omkostninger, som et saadant Anlæg vil medføre.

### Ændringsforslag.

Af *Udvalget*:

Lovforslaget affattes saaledes:

#### „Forslag til Lov

om

Undersøgelser i Anledning af Anlæg af en fast Jernbaneforbindelse mellem Masnedø og Falster.

#### § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder be- myndiges til at anvende et Beløb af ind-

til 100,000 Kr. af Statskassens Midler til nærmere Undersøgelser og Forarbejder vedrørende Tilvejebringelse af en fast Forbindelse mellem Masnedø og Falster. Undersøgelserne skulle angaa saavel en Linie Vest om Kalven til Orehoved som en Linie fra Masnedø til et Punkt Vest for Gaabense, og i Forbindelse hermed Undersøgelse af, hvorledes Ulemperne for Skibsfarten ved en Bro bedst kunne afhjælpes. Under de forannævnte Undersøgelser inddrages derhos Udarbejdelse af Planer for en Forbindelse Køge—Møen—Nykøbing paa Falster og Tilvejebringelse af en Forbindelse mellem Masnedø og Falster ved en Tunnel. Ministeriet kan give Entreprenørfirmaer Adgang til at følge Undersøgelserne og indgive Tilbud paa Udførelsen efter de af Statsbanerne udarbejdede Projekter eller efter Projekter, udarbejdede af Firmaet selv.

#### § 2.

Resultatet af de foretagne Undersøgelser og de paa Grundlag deraf udarbejdede detaillerede Planer bliver at forelægge Rigsdagen ved Begyndelsen af den ordinære Rigsdagssamling 1909—10.“

R. Andersen,  
Sekretær.

Andreasen.

Jacob Christensen.

Hammerich.

Rasmus Hansen.

Kr. Jensen.

Lars Jensen.

Mølgaard-Nielsen.

P. T. Nielsen.

Valdemar Olsen.

Christian Rasmussen.

L. Rasmussen (Ribe A. 4. V.),  
Ordfører.

Ludvig Réventlow,  
Formand.

Rørdam.

Kr. Sørensen.