

LVIII.

Betænkning

over

Forslag til midlertidig Lov om Skibes Dybgaende og Lastelinie.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 20. April 1909.)

For dette Lovforslags Vedkommende gælder i endnu højere Grad end for Lovforslaget om Tilsyn med Sejlskibe m. m., at det af Hensyn til „the merchant shipping act“ af 1906 maa anses for nødvendigt at bringe vor Lovgivning paa dette Omraade i saa nøje Overensstemmelse med den engelske som vel mulig, idet nemlig de engelske Bestemmelser angaaende Afmærkning af Lastelinie ville finde Anvendelse paa alle udenlandske Skibe, som efter 1. Oktober d. A. befinde sig i en engelsk Havn. Det vil derfor være nødvendigt, at ethvert dansk Skib (Dampskibene medindbefattede), som efter den nævnte Dato anløber en engelsk Havn, er forsynet med et af den britiske Regering anerkendt Lastelinie mærke, saafremt det vil undgaa at udsætte sig for Strafansvar eller for at blive anset for usikkert og som en Følge deraf blive stoppet.

For engelske Skibe i Kystfart gælder vel den Regel, at de ere undtagne fra Bestemmelsen om Lastelinie mærke, naar de ere under 80 Tons, men da denne Ind-

rømmelse neppe vil blive gjort overfor fremmede Skibe af samme Størrelse, saa kan Udvalget tiltræde det Ændringsforslag, der er stillet af Ministeren for Handel og Søfart, og som gaar ud paa at stryge den Begunstigelse, der ellers ifølge Lovforslaget var stillet Sejlskibe af under 80 Tons i Udsigt.

I Henhold til foranstaaende stilles følgende

Ændringsforslag.

Af *Ministeren for Handel og Søfart*, tiltraadt af *Udvalget*:

Til § 1.

1) I 1ste Linie udgaa Ordene: „Sejlskibe af under 80 Tons dog undtagne —“.

Til § 7.

2) I 1ste Linie ændres Ordene: „dansk Skib“, „søgaaende“ og „Tons“ til: „dansk Skib“ og „søgaaende“.

Sigurd Berg.

Bjerre.

Kr. Jensen.

Lars Jensen,
Sekretær.

Kierkegaard,

Lange.

H. Madsen.

Mortensen.

Formand og Ordfører.

Slengerik.

Stauning.

C. Spørensens.