

## LVII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Tilsyn med Sejlskibe m. m.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 20. April 1909.)

Under Udvalgets Behandling af Lovforslaget har der fra alle Sider været Enighed om, at dette bør fremmes endnu i denne Rigsdagssamling. Alene Vedtagelsen af Tillæget til den engelske „merchant shipping act“, hvilket Tillæg fra 1. Oktober d. A. bringes til Anvendelse paa alle udenlandske Skibe, saa længe de ere i en engelsk Havn, gør det nødvendigt at bringe vor Lovgivning i nær Overensstemmelse med bemeldte Tillægs Fordringer til Skibenes Forsyning med visse Redningsredskaber m. m., saafremt man fra dansk Side vil undgaa de Ulemper, som ellers ville fremkomme.

Dette Hensyn har dog ikke været enebestemmende for Udvalgets Stilling til Forslaget. I første Række maa her nævnes Kravet om Beskyttelse for det Mandskab, der farer med vore Sejlskibe, og medens man allerede for Dampskibenes Vedkommende har Tilsynsloven af 13. Februar 1903, savnes for Sejlskibene tilsvarende Lovbestemmelser. Udvalget anser det imidlertid for Lovgivningsmagtens Pligt at værne det søfarende Mandskab imod, at Rederne — med eller imod bedre Vidende — sende gamle, raadne, eller paa anden Vis usødygtige Skibe ud paa Søen, hvorved Mandskabets Liv i særlig Grad

udsættes for Fare, og til Forebyggelse heraf mener Udvalget, at det foreliggende Forslag med de faa Ændringer, som foreslaas indførte, vil virke ret tilfredsstillende.

Man har vel fra Udvalgets Side ønsket i endnu højere Grad at beskytte Mandskabet og har bl. a. taget saavel Spørgsmaalet om Skibenes forsvarlige Bemanding som ogsaa Spørgsmaalet om Lægevisitation og Skibenes Forsyning med fornøden Medicin op til Drøftelse, men da disse Spørgmaal ikke alene berøre Sejlskibene, men ogsaa Dampskibene, har man ikke derom villet stille Ændringsforslag til nærværende Lovforslag, saa meget mindre, som Ministeren for Handel og Søfart under Forhandling med Udvalget har udtalt sin Villighed til at tage de omhandlede Spørgsmaal op til, velvillig Overvejelse.

Angaaende Udgiften for det Tilsyn, som efter Lovforslaget skal foretages, har man fra en enkelt Side i Udvalget ment, at denne egentlig helt burde lægges over paa Rederierne, men man har dog ikke fundet sig foranlediget til at stille Ændringsforslag desangaaende.

Udvalget tiltræder de to Ændringsforslag, som ere stillede af Ministeren for Handel og Søfart, og hvorved det paalægges mindre Skibe mellem 20 og 50 Tons